

# ЛЕСНАЯ КАРЕЛИЯ

**Спасение ЛПК  
в обнулении пошлин** стр. 3

**Таможенники прибыли  
и лишили прибыли** стр. 4

**Перспективы Ильинского  
лесозавода** стр. 5



Издание Союза лесопромышленников и лесозаготовителей Республики Карелия при участии ОАО «ЛХК «Кареллеспром»

14 (161) • декабрь 2010

## С наступающим Новым годом!

**Министерство по природопользованию и экологии РК сердечно поздравляет ветеранов лесной отрасли Карелии, сотрудников лесничеств и лесхозов, подведомственных предприятий, всех, кто отдает силы лесной отрасли Карелии!**

Благодаря вашему труду разрабатываются лесные программы, осуществляются лесная охрана и лесовосстановление и в целом сохраняется наше зеленое богатство, всегда являвшееся основой жизни экономики республики.

Уходящий год стал для всех нас годом перемен. Это было связано как с преодолением кризисных явлений, так и с организационными изменениями. Благодаря вашей деятельности эти перемены были направлены на благо отрасли. Нам удалось не только не ухудшить показатели предыдущих лет, но и достичь новых успехов.

Грядущий год станет годом большой работы. В республике будут разработаны и приняты необходимые программы для развития лесопромышленного комплекса. Это программы по лесовосстановлению, развитию лесной инфраструктуры, предотвращению лесных пожаров. В целом необходимость развития лесной отрасли республики и принятия этих программ определяется самим временем, диктуется нашим совместным желанием сделать лесопромышленный комплекс Карелии современным, успешным, приносящим благо жителям республики.

Развитие лесной отрасли будет не только способствовать повышению конкурентоспособности карельской продукции, увеличению финансовых поступлений в бюджет, созданию новых рабочих мест, но и во многом будет направлено на заботу о лесе, а значит, на заботу о будущих поколениях, о тех, кто придет за нами.

От всей души поздравляем тех, кто посвятил свою жизнь лесу. Желаем уверенности в своих силах, стойкости в достижении поставленных целей, счастья, здоровья, благополучия вам и вашим семьям, новых успехов на благо страны и нашей республики!

Министр по природопользованию и экологии РК

С.Н. ШТРАХОВ

**Союз лесопромышленников и лесозаготовителей Карелии, ОАО «ЛХК «Кареллеспром», реском профсоюза работников лесных отраслей, газета «Лесная Карелия» поздравляют труженников лесного комплекса, ветеранов ЛПК и всех жителей нашей республики с наступающими праздниками — Новым годом и Рождеством! Пусть наступающий 2011 год принесет всем здоровье и счастье, успехи в труде и материальный достаток, удачу в личной жизни и благополучие в семьях, душевное равновесие и надежду на лучшее будущее.**

## Лесной брифинг

**6 декабря брифинг в Правительстве Карелии был посвящен перспективам работы республиканского Министерства по природопользованию и экологии.**

По словам министра Сергея Штрахова, выявлен ряд направлений, прежде всего в деятельности лесопромышленного и горнопромышленного комплексов, требующих особого внимания. В ЛПК, в частности, намечены три ключевых направления развития. Разрабатываются программы лесовосстановления, развития лесной инфраструктуры, защиты лесов от пожаров.

В этом году Карелия по сравнению с другими регионами не так часто попадала в пожарные сводки МЧС, однако по итогам сезона было решено полностью перестроить систему пожаротушения в лесу. Главной проблемой, мешающей эффективно бороться с огнем, по мнению Сергея Штрахова, является отсутствие эффективного взаимодействия между различными ведомствами. С будущего года основным предприятием по защите лесов от пожаров станет Северо-Западная авиабаза. Наряду с обновлением летной техники ей будут передаваться и наземные системы защиты лесов.

Чтобы оперативно обнаруживать очаги возгорания, в республике развернута сеть видеонаблюдения на вышках сотовой связи. На эти цели Карелии выделяется 12 млн рублей из федерального бюджета. Так как абсолютное большинство пожаров возникает по вине людей, то системы видеонаблюдения будут в первую очередь устанавливаться в населенных южных районах республики. Для быстрого и эффективного тушения лесных пожаров в 5 районах Карелии создадут пожарно-хими-

ческие станции, оснащенные современной тяжелой техникой и пожарным оборудованием. Средства на эти цели в размере 105 млн рублей также будут выделены из федерального бюджета. Станции планируется разместить в Петрозаводске, Сортавале, Суоярви, Медвежьегорске и в Муезерском районе.

Большое внимание будет уделено пропаганде бережного отношения к лесу. На дорогах Карелии появятся вывески с информацией об анклавах по защите лесов от пожаров.

Другим важным направлением деятельности министерства станет лесовосстановление. По итогам 8 месяцев 2010 года выполнение восстановления по лесным культурам составило лишь 55%. В действующей редакции лесного кодекса не определено само понятие лесных питомников, однако в министерстве видят перспективы лесовосстановления. Республиканское государственное предприятие «Леса Карелии» владеет сетью питомников, где по современным технологиям выращиваются саженцы. Объемы их производства позволяют удовлетворить потребности лесозаготовительных предприятий Карелии.

Говоря в целом о ситуации с лесопромышленным комплексом республики, Сергей Штрахов сообщил журналистам, что в министерстве заканчивается большая работа по анализу деятельности всех арендаторов леса в Карелии. В будущем министерство намерено давать публичные оценки работы лесозаготовителей.



## Награды лучшим труженикам

**10 ноября в зале республиканского правительства прошла церемония вручения государственных наград России и Карелии, которыми отмечен труд более 30 наших земляков. Государственные награды лучшим труженикам Карелии вручил Глава Республики Андрей Нелидов.**

Церемония по традиции началась с вручения орденов и медалей Российской Федерации. Так, ордена Дружбы указом Президента РФ за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу удостоены генеральный директор ОАО «Кондопога» Владимир Бибилов и котельщик ЗАО «Петрозаводскмаш» Александр Попов. Медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени удостоены начальник отдела аппарата Законодательного Собрания РК Елена Белоусова, генеральный директор инженерного центра пожарной робототехники «ЭФЭР», директор предприятия «Олонцавтодор» Александр Иванов. Настоящим героем дня стал восьмиклассник Владислав Федоров из поселка Салми Питкярантского района. В декабре 2009 года

Влад спас из полыни своего друга, который провалился под лед и едва не утонул. 13-летний школьник тогда не растерялся, не раздумывая бросился на помощь и помог мальчику выбраться на берег.

Указом Президента РФ Владислав Федоров награжден медалью России «За спасение погибающих», которую он получил из рук Главы Карелии. Награда тем более почетна, что такую же медаль вслед за школьником из Салми получали профессиональные спасатели Карельской республиканской поисково-спасательной службы Вячеслав Востряков, Юрий Гребнев и Эриксон Демин.

**НА СНИМКАХ: медаль Владиславу Федорову; орден Владимиру Бибилову**

Фото Андрея РАЕВА

## С юбилеем, Кареллеспром!

**С приказа Минлесбумпрома СССР № 30 от 27.12.65 началась 45-летняя история Кареллеспрома. 27 декабря – его официальный день рождения. В течение этого времени неоднократно менялись вывески объединения (ВПО, ТПО, АО, АК, ЛХК), но значимость его для лесопромышленного комплекса Карелии всегда была и остается очень высокой.**

Лесопромышленная холдинговая компания «Кареллеспром» имеет большую историю, широко известна в России, Европе, мире. Компания всегда стоит у истоков внедрения передовых технологий, оборудования, приемов и методов работы на предприятиях лесного комплекса Республики Карелия, в том числе сортиментной технологии заготовки леса. Она активно сотрудничает с лесозаготовительными, деревообрабатывающими, целлюлозно-бумажными предприятиями, поставляя лесоматериалы на внутренний и внешний рынки, является одним из самых крупных в республике экспортеров лесных товаров.

По договорам с предприятиями Кареллеспром организует перевозки лесоматериалов автомобильным, железнодорожным и водным транспортом. Через компанию организована система материально-технического обеспечения по основным группам расходных материалов, ГСМ, автомобильной, тракторной и другой техникой и оборудованием для лесозаготовительных предприятий холдинга.

Кареллеспром совместно с Союзом лесопромышленников и лесозаготовителей Карелии, профильными

министерствами и ведомствами республики участвует в подготовке и проведении семинаров и совещаний руководителей лесозаготовительных предприятий, анализирует итоги их производственной, экономической и финансово-хозяйственной деятельности. Ежегодно проводит республиканские соревнования лесорубов с моторными пилами. Дает консультации и является информационной базой и центром Правительства Республики Карелия по вопросам лесопромышленного комплекса. Работает над осуществлением инновационных проектов, вносит предложения по проблемам развития ЛПК в правительственные органы Карелии и России. 50,4% акций компании принадлежат государству.

Кареллеспром готов рассмотреть и поддержать любые деловые предложения по поставкам продукции ЛПК, условиям кредитования имеющихся инвестиционных проектов, лизингу машин и оборудования для предприятий лесопромышленного комплекса, оказанию консалтинговых услуг в данной области и по совершенствованию деятельности, разработке бизнес-планов и внедрению передовых идей и методов работы в лесозаготовительной отрасли.

**Министерство РК по природопользованию и экологии, Союз лесопромышленников и лесозаготовителей Карелии, реском профсоюза работников лесных отраслей, отечественные и зарубежные деловые партнеры с наилучшими пожеланиями поздравляют всех, кто работает или раньше трудился в системе Кареллеспрома, с его очередным юбилеем.**



## Итоги

## Показатели работы лесозаготовительных предприятий в ноябре 2010 года

Предприятия	Заготовка, кбм					
	с начала года			месяц		
	2010	2009	%	2010	2009	%
ООО "СЛЗК"	498,8	605,9	82	39,6	60,7	65
ОАО "Муезерский ЛПХ"	128,1	146,2	88	15,8	15,7	101
ОАО "Лендерский ЛПХ"	66,6	90,1	74	5,4	8,8	62
ООО "Костомукшский ЛПХ"	68,8	142,8	48	5,2	17,1	30
ОАО ЛХК "Кареллеспром"	574,7	536,0	107	50,9	39,7	128
ОАО "Олонецлес"	281,9	315,4	89	26,1	35,5	74
ОАО "Ладэнсо"	290,3	230,1	126	15,2	18,1	84
ЗАО "Шуялес"	363,5	327,3	111	23,0	25,5	90
ЗАО "Поросозеро"	29,6	151,5	20	-	11,7	-
ООО "Н-Инвест"	64,9	62,0	105	4,6	4,1	112
ООО "ЕвроЛесПром"	36,1	30,6	118	1,1	17,8	6
ЗАО "Запкареллес"	377,7	428,3	88	24,5	36,3	67
ОАО "Пяозерский ЛПХ"	80,0	95,4	84	7,9	11,4	69
ОАО "Кондопожское ЛПХ"	188,5	163,3	115	13,0	12,2	106
ООО "Сведвуд Карелия"	166,3	148,9	112	14,0	19,7	71
ОАО "Ледмозерское ЛЗХ"	176,5	75,7	233	13,4	13,7	98
ООО "Юбор"	20,3	-	-	7,1	-	-
ЗАО "Норд-Интер-Хауз"	142,3	81,3	175	59,6	9,9	602
ОАО "Воломский ЛПХ"	130,9	87,5	150	11,9	12,9	92
ЗАО "Ладвинский ЛПХ"	87,9	78,0	113	15,0	7,8	192
ЗАО "Комилесзаготпром"	136,0	95,3	143	12,8	8,0	160
ООО "Свакати Карелия"	14,1	33,9	42	1,0	3,2	31
ООО "Лесэко Норд"	105,6	74,7	141	5,0	6,3	79
ООО "Ареал"	39,2	48,9	80	7,2	6,6	109
ООО "Пегас Интернешнл"	2,5	16,6	15	-	2,0	-
ООО "Беркана"	-	26,0	-	-	-	-
ОАО "Лахденпохский ЛПХ"	37,4	54,3	69	2,4	5,4	44
<b>Итого по основным предприятиям</b>	<b>4108,5</b>	<b>4145,9</b>	<b>99</b>	<b>381,7</b>	<b>410,1</b>	<b>93</b>
<b>Итого остальные</b>	<b>154,2</b>	<b>169,8</b>	<b>91</b>	<b>21,1</b>	<b>21,0</b>	<b>100</b>
<b>Всего:</b>	<b>4262,7</b>	<b>4315,7</b>	<b>99</b>	<b>402,8</b>	<b>431,1</b>	<b>93</b>

## Итоговые показатели работы предприятий ЦБП в ноябре 2010 года

Наименование продукции	ед. изм.	ноябрь			с начала года		
		2009	2010	отклонение, % (2010/09)	2009	2010	отклонение, % (2010/09)
Целлюлоза древесная и целлюлоза из прочих волокнистых материалов	тыс. т	93,22	93,96	100,79	991,35	1011,49	102,03
Бумага вся	тыс. т	83,98	86,60	103,12	906,88	939,49	103,60
Картон	тыс. т	1,44	1,29	89,19	26,46	10,09	38,13
Мешочная продукция	млн шт.	14,36	24,59	171,30	303,16	338,46	111,64

**Компания «Джон Дир Форестри» поздравляет работников лесного комплекса Карелии с наступающими Новым годом и Рождеством!**

## О планах Рослесхоза

На заседании Общественного экологического совета при Рослесхозе, состоявшемся 18 ноября 2010 года, В. Масляков сообщил о планах по развитию лесных селекционно-семеноводческих центров.

По его словам, в 2011 году должны быть созданы шесть таких центров, на что из федерального бюджета планируется выделить 1,8 млрд рублей. Кроме того, по его словам, в 2012 и 2013 году на эти же цели из федерального бюджета планируется выделить по 1,3 млрд рублей.

Расходы федерального бюджета на лесное хозяйство в целом должны составить в 2011 году 33 млрд рублей. Неофициально эта информация подтверждается, официальная версия соответствующего приложения к проекту бюджета следующего года пока недоступна.

Он также сообщил об очередной реформе системы органов управления лесами Московской области, в частности, о том, что в ней будет создаваться специализированная лесопожарная служба, а также перестраиваться система лесничеств. Глава Рослесхоза пообещал также «вернуть специалистов» в лесное хозяйство Подмосковья.

## Среднеконтрактные цены на основные виды продукции лесной и деревообрабатывающей отраслей, сложившиеся в Республике Карелия за январь – ноябрь 2010 года

	EXW	FCA	DAF	FOB	DDU
Баланс березовый, кбм	*)	31,36	33,70	36,20	44,71
Баланс осиновый, кбм	*)	22,15	*)	*)	45,00
Баланс еловый, кбм	*)	36,25	38,50	37,00	46,61
Баланс сосновый, кбм	29,00	36,94	38,50	37,00	45,95
Кряж березовый комлевой, кбм	*)	*)	*)	*)	*)
Кряж березовый, кбм	*)	*)	*)	*)	55,00
Кряж еловый, кбм	*)	*)	*)	*)	63,50
Пилоочник березовый, кбм	*)	48,00	*)	*)	50,00
Пилоочник березовый тонкомер, кбм	*)	*)	*)	*)	*)
Пилоочник еловый, кбм	46,00	57,31	*)	*)	59,00
Пилоочник еловый тонкомер, кбм	*)	36,80	*)	*)	*)
Пилоочник сосновый, кбм	52,00	54,00	*)	62,00	61,77
Пилоочник сосновый тонкомер, кбм	35,00	*)	*)	*)	*)
Пиломатериалы хвойные (внутренний ГОСТ), кбм	*)	109,10	*)	*)	126,35
Пиломатериалы хвойные (экспортный ГОСТ), кбм	*)	137,31	139,60	*)	141,40
Пиломатериалы лиственные, кбм	*)	*)	296,20	*)	319,17
Дрова, кбм	13,00	16,35	21,00	*)	*)
Опилки, пл. кбм	*)	19,27	*)	*)	29,46
Щепа технологич., хв. пород, пл. кбм	*)	41,50	*)	*)	43,70
Щепа технологич. листв. пород, пл. кбм	*)	31,00	32,00	*)	*)
Щепа топливная, хв., пл. кбм	*)	18,38	25,63	*)	32,63
Щепа топливная, бер., пл. кбм	*)	20,84	*)	*)	*)
Кора бер., пл. кбм	*)	*)	*)	*)	24,00
Кора хвойных пород, пл. кбм	*)	19,00	*)	*)	25,53

\*) в связи с малыми объемами или отсутствием поставок средняя цена не выводится.

Цены рассчитаны по внешнеторговым контрактам, поставленным на учет в Министерстве экономического развития Республики Карелия.

Согласовано: Союз лесопромышленников и лесозаготовителей РК

## Показатели работы наиболее крупных лесоперерабатывающих предприятий по выпуску пиломатериалов в ноябре 2010 года

	ед. изм.	ноябрь			с начала года		
		2009	2010	2010/09, %	2009	2010	2010/09, %
пиломатериалы	тыс. кбм	48,24	45,91	95,17	501,38	558,94	111,48

Данные представлены отделом развития ЛПК и отделом анализа и прогнозирования развития ЛПК Министерства лесного комплекса Республики Карелия.



Наша работа по вашим правилам

## ЗАО «Джон Дир Форестри»

комплексные решения для лесозаготовителей  
198188, г. Санкт-Петербург  
ул. Возрождения, д. 20А  
тел.: (812) 703 30 10, (812) 703 30 13  
факс: (812) 703 30 15



JOHN DEERE



## ■ В СЛРК

## Пошлины и ВТО

Федерация лесной промышленности Финляндии сообщает, что по итогам переговоров между представителями Российской Федерации и Европейского союза об условиях вступления России во Всемирную торговую организацию было принято решение, что после вступления вывозные таможенные пошлины на российскую необработанную древесину будут существенно снижены. По данным Федерации лесной промышленности Финляндии, вывозные пошлины на листовенную древесину будут снижены примерно до одной четвертой от нынешнего уровня, а на хвойную — до одной второй от нынешнего уровня.

В министерстве иностранных дел Финляндии уточняют, что принципиальные договоренности о механизме начисления пошлин на экспорт леса из России были достигнуты на днях, а накануне в Брюсселе первый вице-премьер России Игорь Шувалов и глава Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу их подтвердили.

В Европе восприняли это обещание всерьез и очень обрадовались: акции скандинавских лесных компаний сразу заметно подорожали. Ну а как оно получится на самом деле — узнаем в следующем году. Разговоры о вступлении России в ВТО ведутся едва ли не дольше, чем разговоры о введении запретительных вывозных пошлин на необработанную древесину, и какие разговоры имеют больше шансов вылиться в какой-то конечный результат, пока неочевидно.

Региональный директор по северо-западу лесного сектора России концерн Stora Enso Владислав Мишанин уверен, что снижение пошлин выгодно российскому лесозаготовительному комплексу. «Появляется возможность реализовывать товар по рыночным ценам. Во вторую очередь это выгодно Финляндии, Швеции и Прибалтике», — говорит он.

Вице-президент Союза лесопромышленников и лесозэкспортеров России Андрей Фролов согласен, что пошлины на листовенные и хвойные породы леса целесообразно дифференцировать. «На листовенные породы, не имея достаточной переработки, нужно держать пошлины минимальными, а на хвою сделать 20 — 25 евро — это только поможет российским переработчикам», — подчеркнул он.

## Банки опасаются вкладываться в лес

**Даже несмотря на государственную поддержку банкиры опасаются вкладываться в капиталоемкие долгосрочные проекты и ждут, что риски этих вложений будут снижены законодательно.**

Модернизация лесной промышленности России должна быть проведена в русле реализации приоритетных инвестиционных проектов. Эту точку зрения разделяют и в федеральном центре, и в регионах, эта идея с энтузиазмом воспринята собственниками лесоперерабатывающих предприятий.

Летом 2007 года было подписано постановление Правительства Российской Федерации «О приоритетных инвестиционных проектах в области освоения лесов». Прошло три года. В каком же состоянии находятся инвестиционные проекты?

К примеру, в лесном регионе — Архангельской области — решениями Минпромторга России в перечень приоритетных включены пять проектов совокупным объемом инвестиций 25 млрд рублей. После их завершения — к 2018 году — прогнозируется прирост производства пиломатериалов, целлюлозы, бумаги, картона.

Однако довольно быстро выяснилось, что заявленные проекты не получают должного развития и их реализация затягивается. В чем же причина?

Во-первых, банковская система оказалась не готова обеспечить масштабные инвестиционные проекты. Даже несмотря на государственную поддержку банкиры опасаются вкладываться в капиталоемкие долгосрочные проекты и ждут, что риски этих вложений будут снижены законодательно.

Во-вторых, сказываются многочисленные недоделки, допущенные при разработке нормативной базы. Например, не указано, на какие именно лесные участки может претендовать заявитель, не регламентируются сроки заключения договоров аренды под инвестиционные проекты. В результате инвесторы и руководители профильных «лесных» ведомств в регионах тратят время не на реализацию проектов, а на согласование бумаг, необходимых для выделения лесного фонда.

Еще одной серьезной проблемой нормативного характера является отсутствие регламента внесения изменений в концепцию инвестиционного проекта. В процессе реализации проекта многое может измениться — это и конъюнктура рынка готовой продукции и составляющие элементы затрат на производство. И чтобы компания могла свободно конкурировать на рынке, да и просто оставаться на плаву, необходимо своевременно производить изменение структуры инвестиций. Должно быть четко определено, в каком порядке, на каких основаниях, в какие сроки орган исполнительной власти субъекта Федерации может принять решение о согласовании изменений в концепции инвестиционных проектов.

Кроме того, нормативная база инвестиционной деятельности в существующем виде не стимулирует модернизацию действующих производств. В частности, приоритет отдается инвесторам, реализующим проекты создания нового предприятия (они получают 50-процентную скидку на весь объем лесных ресурсов, предоставляемых им в пользование). В то же самое время инвесторы, вкладывающие средства в модернизацию существующих предприятий и уже являющиеся арендаторами, получают льготы только на часть ресурсов, выделяемых дополнительно для прироста мощностей. Это несоответствие необходимо исправить.

Можно констатировать, что для более успешной реализации приоритетных инвестпроектов необходимо срочно откорректировать нормативную базу, а также прорабатывать вопрос о создании банковской структуры, которая была бы готова предоставлять кредиты для реализации «лесных» инвестиционных проектов.

**Николай Львов,**  
первый заместитель председателя  
Комитета Совета Федерации по делам  
Севера и малочисленных народов,  
«Парламентская газета»

Спасение ЛПК  
в обнулении пошлин

По инициативе Главы Карелии Андрея Нелидова в правительстве республики прошло совещание, посвященное ситуации в лесопромышленном комплексе региона. На него были приглашены руководители крупных предприятий, работающих в лесной отрасли. Глава РК предложил ряд мер, которые должны переломить ситуацию и сделать лесной комплекс прибыльным.

До конца года будет проведен полный анализ деятельности предприятий лесной отрасли по нескольким параметрам: место регистрации, объем лесного фонда, переданного в аренду, процент освоения, наличие основных фондов и налоги, заплаченные на кубический метр заготовки. Эти меры позволят выявить недобросовестных арендаторов.

Проще говоря, к таким арендаторам будут применены самые суровые меры наказания, вплоть до лишения права аренды лесных участков с передачей их более умелым предпринимателям. И это правильно, если арендаторы окажутся действительно недобросовестными, однако есть опасение, что в их число могут попасть и добросовестные арендаторы, в силу серьезных обстоятельств вынужденные нести убытки от лесозаготовительной деятельности. И тогда, образно выражаясь, выплеснут с водой и ребенка, а от перемени мест слагаемых ожидаемая сумма прибыли в лучшем случае будет равна нулю, поскольку новым арендаторам также будут мешать старые проблемы, связанные прежде всего с явным несовершенством лесного законодательства по целому ряду очень важных позиций.

В беседе известных в республике лесопромышленников между собой один из них задался вопросом: почему региональным правительствам можно принимать дефицитный бюджет, а отдельным промышленным предприятиям нельзя? Нет, он не имел в виду, сразу оговорюсь, исключительно карельское правительство, ведь и во многих других регионах страны аналогичная картина. Значит, и к региональным властям подход при формировании бюджета должен быть столь же строгим. Возможно, тогда и государству станет проще разбираться в ситуации в том или ином регионе, а региональным властям соответственно в ситуации на том или ином предприятии. А пока это не так, лесные бюджеты страны и ее регионов останутся дефицитными.

Вот один из наглядных примеров. Не так давно достаточно большая группа лесозаготовительных предприятий Карелии (ЗАО «Шуялес», Кондопожское ЛПХ и др.) работала с прибылью, но все изменилось после того, как государством были резко увеличены вывозные таможенные пошлины на не востребованную в нашей стране листовенную древесину, а ее на арендованных участках этих предприятий очень много.

В результате доступных для освоения делянок с преобладанием в них хвойных деревьев становится все меньше, и отдаляются они все дальше, а листовенные деревья в основном остаются на корню. Но если бы государство прислушалось к тревожным сигналам с мест и отменило пошлины на ливну, о чем неоднократно просили и Союз лесопромышленников и лесозэкспортеров РК, и ЗАО «Шуялес», и общественные союзы, и отдельные предприятия других регионов России, то положение дел

на зависимых от ливны лесозаготовительных предприятиях улучшилось бы. Следовательно, в скором времени и у них опять появилась бы прибыль, и карельский ЛПК при таком раскладе скорее бы стал прибыльным.

**Вопросы, поднятые на упомянутом выше правительственном совещании, вызвали в стане карельских работников леса определенное оживление. И хотя на страницах республиканских газет откликов от специалистов ЛПК пока практически нет, их достаточно много в Интернете. В связи с этим самым интересным откликом на событие нам показался материал, опубликованный на правительственном сайте 2 ноября 2010 года, за авторством профессионала лесного дела, подписавшегося как karel. Приведем некоторые выводы из его рассуждений:**

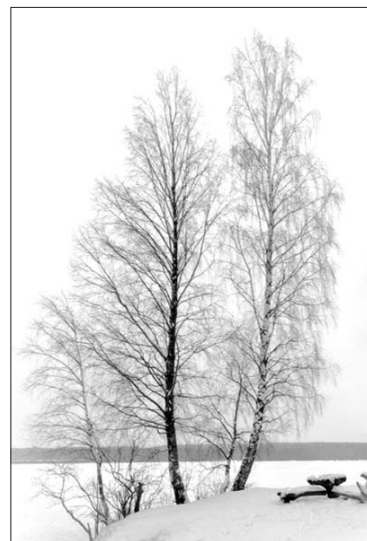
«Наступил третий глобальный провал в истории Карелии — если раньше вместо чугуна не плавили сталь, а вместо гусеничных тракторов не проектировали колесные, то теперь попались под пресс экспортных пошлин на березу.

Почему нынешние леспромысловы заготавливают лес себе в убыток и не платят налоги? Бывший Глава Карелии Сергей Катанандов вопреки известному совету «сопли не жевать» смело объяснил: из-за пошлины на березу (см. [http://www.gov.karelia.ru/News/2009/10/10\\_26\\_12.html](http://www.gov.karelia.ru/News/2009/10/10_26_12.html)). Читаем: «Установление нулевых пошлин на вывозимую березу будет просто спасением...».

Расшифруем цитату. В Карелии березы можно рубить до 2 млн км в год. 1 км продается за 700 руб., а налог 773 руб., в т.ч. попенная плата 133 руб. и введенная с июля 2007 года пошлина 640 руб. Разница — минус 73 руб., добавив себестоимость заготовки 730 руб., получается убыток с кубометра 803 руб. Т.е. не обнулят пошлину на крупную березу — леспромыслов и бюджету Карелии нет спасения, убытки и дефицит.

Налоговая нагрузка на лесозаготовительные предприятия сокращается, а процент их убыточности растет? Да, но только нагрузка растет круче, чем в ЖКХ. На 1 км березы к 2007 году выросла на 844%, в т.ч. согласно Лесному плану РК (есть на сайте СПОК) арендная плата растет ежегодно на 18%, а рост на 2011 год на 21,9%.

Цены на лес не упали, так куда же уходит прибыль? Не упали? Как раз наоборот. Цена леса упала на \$ 22,8, или на 700 руб., за 1 км (см. статью



С. Цыганковой на сайте <http://politika-karelia.ru/?p=3768>).

Умножим это падение цены на 8 млн км расчетной лесосеки в год, получим немалый минус — 5600000000 руб.

От березового леса бюджету Карелии расписано жалких 46 руб. арендной платы с 1 км, но и то после того как федеральному бюджету будет отчислено 726 руб.: 86 руб. арендной платы и 640 руб. пошлины (см. Лесной план РК до 2018 года).

Честные предприятия должны иметь производственные фонды? А за счет чего? Березу на бумагу будут варить не любые фонды, а только специальные ЦБК на березе, а их на Северо-Западе России нет и раньше чем через 5 лет не будет.

Выход один. Надо просить Сергея Катанандова и Андрея Нелидова вместе обратиться в комиссию Правительства РФ по защите рынка с просьбой пошлину на березу с 15 евро снизить до 0, а на хвойные лесоматериалы с 15 евро срочно поднять до 200, чтобы ни одна елочка или сосенка за рубежом не проскочила, так как самим нужны».

\*\*\*

Сделать карельский лесопромышленный комплекс прибыльным — это, безусловно, хорошее дело. Только успешно довести его до победы невозможно, если останутся в ЛПК известные объективные и субъективные препятствия. Убрать их с пути можно только с помощью государства, которое пока будто бы занимает выжидательную позицию, видимо, надеясь на то, что регионы и сами справятся. Да не справятся регионы, тем более отдельно взятые предприятия. В этом уверены многие настоящие специалисты лесного дела.

Преломление ситуации в лесном комплексе может надолго затянуться или иметь сиюминутный положительный финансовый результат без перспектив на безубыточную работу лесозаготовительных предприятий в обозримом будущем, если государством не будет оказана поддержка региональным ЛПК, на что остается надеяться отечественным лесопромышленникам.

**Николай САБУРОВ**

## Будем реалистами

**Лесной форум Гринпис России сообщает о том, что перспективы строительства целлюлозно-бумажного комбината в городе Пестово Новгородской области обсуждались на встрече губернатора Новгородской области с руководством Внешэкономбанка, Союза лесопромышленников и лесозэкспортеров России и компании «Континетальинвест».**

Высокопоставленные чиновники предполагают, пишет Лесной форум Гринпис России, что новый комбинат создаст 2,5 тысячи новых рабочих мест и решит проблему безработицы в моногороде Пестово.

На самом деле, комментирует Лесной форум Гринпис России, все эти обсуждения не более чем фантазии. И хотя мечтать никому не возбраняется, надо все же ясно отдавать себе отчет в том, что новый ЦБК в Пестово при действующем лесном законодательстве и основанной на нем системе управления лесами может быть построен только при одном условии — если найдется безумный инвестор, готовый вложить не менее полумиллиарда евро в заведомо убыточный и провальный проект (т.е. фактически выбросить эти полмиллиарда евро). В принципе

роль такого инвестора мог бы сыграть федеральный бюджет, но он сейчас явно трещит по швам, и перспективы у него плачевные. Так что найти инвестора под строительство ЦБК в Пестово вряд ли возможно.

Для того чтобы в России появилась возможность строительства нового ЦБК, необходимо изменение лесного законодательства, отмечает Лесной форум Гринпис России: в существующем виде Лесной кодекс принципиально не позволяет вести экономически эффективное лесное хозяйство и обеспечивать лесные предприятия древесными ресурсами на длительный срок.

Перед введением нового лесного законодательства в России рассматривались планы по строительству нескольких десятков новых предприятий целлюлозно-бумажной промышленности, из которых примерно три-четыре были относительно реальными и вполне могли состояться. Однако принятие нового Лесного кодекса поставило крест на всех этих планах — реальные инвесторы от создания новых целлюлозно-бумажных предприятий отказались, и в результате от планов остались одни лишь фантазии. Без нормализации лесного законодательства шансов на появление в нашей стране новых предприятий целлюлозно-бумажной промышленности нет совсем.

**«Лесная газета»**



## Таможня

## На земле, в небесах и на море

Камеры видеонаблюдения в местах погрузки лесоматериалов на суда могут быть эффективным инструментом таможенного контроля. К такому выводу пришли участники совещания, которое состоялось в Петрозаводске.

Совещание было посвящено итогам взаимодействия Карельской, Вологодской и Санкт-Петербургской таможен по контролю товаров на водном транспорте. Отличительной чертой навигации 2010 года стало активное использование таможенного судна Карельской таможни (в акватории Онежского озера) и вертолета Северо-Западного таможенного управления (для контроля мест заготовки, погрузки и вывоза леса за границу).

Например, год назад Медвежьегорский леспромхоз организовал видеонаблюдение в местах погрузки своих лесоматериалов в грузовые автомобили, железнодорожные вагоны и на суда таким образом, что изображение с камер выводится на монитор, установленный на Медвежьегорском таможенном посту. Это дает возможность таможенникам наблюдать за погрузкой товаров в режиме реального времени, а леспрому декларируют экспортный лес в Медвежьегорске.

Как рассказал начальник Медвежьегорского таможенного поста Сергей Лавыш, предприятие уже запланировало модернизировать систему видеонаблюдения для улучшения качества изображения. А по ин-

формации начальника Вытегорского таможенного поста Вологодской таможни Светланы Сакардиной, к навигации 2011 года все вологодские предприятия, отправляющие лес на экспорт судами заграничания, установят видеокамеры в местах погрузки.

Однако внедрение новых технологий не отменяет борьбу с правонарушениями, в которой активно участвует таможенное судно Карельской таможни. В его появлении в портах и у причалов заинтересованы не только карельские таможенники, но и те, кто работает в Вытегре и Волхове, так как «демонстрация флага» таможенной службы важна, как минимум, для профилактики правонарушений. Кроме того, с помощью судна организуется доставка должностных лиц таможни, проводится таможенное наблюдение, контролируется загрузка судов и т.д. В навигацию 2010 года Карельская таможня произвела таможенное оформление более 120 судов, груженых лесоматериалами.

Большую эффективность контроля вывоза леса с воздуха отметил начальник отдела предотвращения незаконного оборота древесины Министерства по природопользованию и экологии Республики Карелия Алексей Павлов. По его словам, результатом участия специалистов таможни, министерства и МВД в двух последних вылетах стал внушительный «урожай» фактов, связанных с нарушением правил использова-



ния лесов, санитарной и пожарной безопасности, правил заготовки древесины (самовольное занятие лесных участков, незаконная рубка деревьев, неудовлетворительная очистка деланок).

Тесное взаимодействие с контролирующими и правоохранительными органами продолжится, для чего по результатам совещания будет подготовлен план совместной работы на 2011 год.

**Александр Дьяков,**  
специалист по связям с общественностью  
Карельской таможни

НА СНИМКЕ: таможенное судно Карельской таможни

## «Подсластили» ложкой дегтя бочку меда на воде

Удачной получилась в этом году для ОАО «ЛХК «Кареллеспром» навигация, крайне важная для лесозаготовительных предприятий Пудожского края.

Потребителям из Карелии, России, ближнего и дальнего зарубежья с начала года водой было отправлено 330,6 тыс. куб. м лесоматериалов при плане 297,7 тыс. куб. м. Причем львиную долю составили водные поставки на внутренний рынок — 246,5 тыс. куб. м. Намного больше (72 тыс. куб. м против 48 тыс. куб. м) выполнен план по плотовому сплаву.

В столь удачном и прибыльном ходе навигации и плотового сплава первоочередная заслуга принадлежит кареллеспромовскому ГТ «Терминал», возглавляемому В.В. Бережным, сплотчиком бригады А.Н. Коровянского, руководителем и работником предприятий Пудожского ЛПК, команде управленцев Кареллеспрома.

Даже не всегда тепличные погодные условия практически не мешали ходу навигации, которая прошла без каких-либо серьезных сбоев. Однако без ложки дегтя в навигационной бочке меда все же не обошлось. Начавшаяся 15 мая навигация закончилась для Кареллеспрома позже, чем ожидалось. Негативно поспособствовали тому некоторые должностные лица Выборгской таможни. Под их «раздачу» попал теплоход «СТК-1001» с эк-

портными лесоматериалами, заготовленными в пудожских лесах. Отправленное из Подпорожья 10 ноября судно пересекло границу только 26 ноября.

**В чем причины на столько дней затянувшегося рейса с незапланированными отправителем потерями времени и денег? Сложившуюся на таможне ситуацию разъяснили в коммерческом отделе Кареллеспрома.**

Теплоход «СТК-1001», перемещавший товарную партию лесоматериалов отправителя ОАО «ЛХК «Кареллеспром» в адрес получателя АО «Сторна Энсо» (г. Иматра, Финляндия) по ВРД № 10227060/031110/0005535 (коносамент от 10.11.10 № 057), прибыл на таможенный п/п Брусничное-Шлюз 14 ноября в 18 часов 30 минут.

Старшим государственным таможенным инспектором ОТО и ТК № 3 т/п Морской порт Выборг Околовичем Д.В. был произведен осмотр товара, по результатам которого составлен акт таможенного осмотра от 14.11.10. Затем им же и государственным таможенным инспектором ОТО и ТК № 3 А.В. Ивановым произведен досмотр товара с составлением акта таможенного досмотра от 18.11.10.

В актах появились записи о том, что отправителем превышены объемы перевозимых сосновых ба-

лансов диаметром 7 — 14 см и березовых балансов на крышках трюмов в отличие от указанных их объемов в грузовом плане, коносаменте и грузовой таможенной декларации.

Никакие разумные возражения таможенными инспекторами не принимались. Для повторных измерений лесоматериалов перевозчика заставляли не по одному разу выгружать и снова загружать судно. В поисках пиловочника среди балансов еловые бревна раскатывали буквально поштучно. Долго искали, измеряли, сверяли, проверяли и в конце концов отпустили судно за кордон. Наверное, если бы отыскивали что-то существенное, не отпустили бы, ничего не изъясая для доказательства своей правоты. Но в документах все-таки расписали показавшиеся им нарушения, бросив тень на плетень известной в стране и мире компании.

Как выяснилось позже, оба акта содержали выводы, основанные на неверном применении норм таможенного законодательства, устанавливающих порядок измерения лесных товаров. По заключению экспертов ООО «МБ-ЭКС «Лесные экспертизы», именно эти нарушения и послужили причиной ошибочных выводов таможенного органа.

При этом еще и в коносамент должностными лицами Выборгской таможни были внесены измене-

ния о весе и объеме товара, несмотря на то что действующими нормами таможенного законодательства не предусмотрено право таможенных органов вносить изменения в коносамент. Он является ценной бумагой, в которой все изменения и оговорки регламентированы Кодексом торгового мореплавания РФ. В противном случае непредусмотренные действующим законодательством изменения ставят под сомнение силу коносамента.

Кареллеспром справедливо полагает, что действиями таможенных инспекторов т/п Морской порт Выборг и инспектора ФТС России Выборгской таможни, который внес исправления в коносамент, нарушены права и законные интересы компании. Созданы препятствия в реализации ее прав, поскольку в отсутствие сколь-нибудь объективных причин должностные лица сначала препятствовали убытию товаров с территории Таможенного союза, а разрешив их убытие, внесли изменения в документы, что противозаконно.

Руководствуясь ст. 9 ТК ТС и гл. 7 ТК РФ, ОАО «ЛХК «Кареллеспром» подана жалоба в Федеральную таможенную службу на действия должностного лица Выборгской таможни с просьбой принять соответствующие меры. Ответной реакции пока нет.

## Таможенники прибыли и лишили прибыли

Союз лесопромышленников и лесозэкспортеров РК неоднократно поднимал на федеральном уровне проблему несовершенства противоречащих друг другу методик выполнения измерений (МВИ) лесоматериалов, предлагая разработать единую конкретную и адекватную методику.

Как проинформировали в СЛЛ РК, предложение союза было принято. Больше того, федеральным исполнителям-разработчикам МВИ было дано указание приступить к выполнению этой работы. Но дело застопорилось главным образом из-за того, что в государственных лесных структурах произошли значительные кадровые изменения. Кто будет теперь заниматься этим вопросом, пока не совсем понятно.

СЛЛ РК проблему МВИ не снимает с повестки дня и готов вновь поднимать ее на самом высоком уровне. Тем более что инциденты на таможне, связанные с несовершенством МВИ, продолжают, подтверждением чему как раз являются и упомянутые здесь события, и другие схожие случаи, губительные для перевозчиков экспортных лесных грузов. По крайней мере известно о находящихся на рассмотрении в Выборгской таможне двух жалоб, поданных по аналогичным основаниям.

**Обратимся к наглядным примерам, изложенным в жалобе Кареллеспрома в ФТС России.** Из первого акта следует, что в ходе осмотра, длившегося 50 минут, должностным лицом произведен обмер всех лесоматериалов, перемещаемых на крышках трюмов (приблизительно 1/3 всего объема товара). Измерения должностным лицом (Околовичем) произведены по МВИ.004-07.

Однако МВИ.004-07 не предусматривает возможность ее применения для измерений лесоматериалов по коду ТН ВЭД 4403 99 5901 (балансы березовые диаметром менее 15 см). При этом отправителем согласно ГТД была применена МВИ.13-01-06 в отношении балансов березовых диаметром 7 — 14 см и МВИ.003-07 в отношении балансов сосновых, как это предусмотрено действующим законодательством.

При отсутствии законных оснований должностное лицо пришло к таким выводам: объем сосновых балансов диаметром 7 — 14 см составляет 104,99 куб. м, что на 50,48 куб. м больше объема, указанного в грузовом плане; объем березовых балансов на крышках трюмов составляет 396,14 куб. м, что на 68,51 куб. м больше объема, указанного в грузовом плане и коносаменте, а также на 63,19 куб. м больше, чем указано в ГТД.

Из другого акта следует, что в ходе досмотра, длившегося 1 час 30 минут, должностные лица пришли к выводу о том, что к размещенной в трюме судна товарной партии лесоматериалов доступа нет и это не позволяет определить объем фактически вывозимого товара.

16 ноября в 19 часов 35 минут по прибытию представителей отправителя на шлюз Брусничное-Шлюз должностным лицом таможенного органа на п/п Брусничное-Шлюз, которое не назвало свои должность и фамилию, было вручено уведомление о необходимости произвести следующие действия с товаром: погрузку, выгрузку, вскрытие помещений, емкостей других мест, где находятся или могут находиться такие товары, разделение товарной партии на отдельные товары по видам и (или) наименованиям.

Представителю перевозчика указанного выше должностным лицом был передан мобильный телефон с набранным номером некоего представителя организации, имеющей в распоряжении погрузочно-разгрузочную технику, для обсуждения условий оказания услуг по погрузке-разгрузке теплохода. В ходе разговора указанный представитель назвал стоимость услуг погрузчика Sennebogen 840M, которая в три раза превысила стоимость услуг, уже предварительного согласованную отправителем в течение дня в отношении этого же погрузчика, но с другой организацией.

**Кроме того, это дежурное должностное лицо сообщило, что остановка теплохода на п/п Брусничное-Шлюз обусловлена невыполнением «плана» по административным правонарушениям к моменту завершения навигации, пояснив, что руководство таможенного органа довело контрольный показатель в количестве 9 правонарушений, продемонстрировав некое распоряжение. Во как!**

17 ноября в 16 часов 50 минут начались работы по выгрузке товара с кормовой крышки трюма и из трюма № 2. По их окончании А.В. Иванов в устной форме в присутствии представителей отправителя дополнительно потребовал выгрузить товар с дальней от рубки крышки носового трюма и выгрузить из него часть еловых балансов для обеспечения доступа к сосновым балансам. В 19 часов 20 минут указанные требования были выполнены, что подтверждается записью в судовом журнале, а также сделанными фотографиями.

Представители отправителя указали Иванову на их несогласие с выводами о превышении объемов лесоматериалов, изложенными Околовичем в акте таможенного осмотра, поскольку заявленная в ГТД МВИ.13-01-06

является более точной методикой, чем МВИ.004-07. Но он отказался от предложения произвести совместные измерения по любой более точной МВИ.

Последовало повторное предложение произвести совместные измерения лесоматериалов, перемещаемых на крышках трюмов, по любой более точной методике, но начальник ОТО и ТК № 3 т/п Морской порт Выборг В.И. Филиппов потребовал от представителей отправителя письменно об их согласии на измерения именно по МВИ.004-07.

18 ноября в 11 часов 30 минут Филиппов в устной форме в присутствии представителей отправителя дополнительно потребовал выгрузить товар с двух оставшихся крышек трюмов для обеспечения доступа к березовым балансам диаметром 15 — 40 см. В 14 часов указанное требование было выполнено. А поскольку должностные лица п/п Брусничное-Шлюз бездействовали, уведомление о выполнении требований таможни через полтора часа было отправлено по факсимильной связи начальнику т/п Морской порт Выборг Гушину В.В.

В тот же день в 17 часов на борт теплохода прибыли Филиппов, Околович и Иванов для досмотра товара. Через полтора часа по окончании обмеров лесоматериалов, перемещаемых в трюмах т/х «СТК-1001», должностные лица удалились в помещение таможенного поста.

В 18 часов 55 минут капитан теплохода в присутствии представителей отправителя получил от Околовича разрешение на обратную погрузку выгруженного товара, что подтверждается записью в судовом журнале. При этом Околович потребовал очистить территорию причала от мусора и коры после погрузки и пояснил, что акт досмотра будет готов до 14 часов следующего дня.

19 ноября в 00 часов 40 минут обратная загрузка теплохода завершена, а в 10 часов территория причала очищена от мусора и коры. Поскольку должностные лица таможенного органа продолжали бездействовать, то в 14 часов 50 минут в адрес начальника т/п Морской порт Выборг В.В. Гушина по факсимильной связи было отправлено уведомление о том, что от таможенного органа не получено никаких документов или сведений о результатах произведенного досмотра.

19 ноября в 15 часов 30 минут представителей отправителя и перевозчика пригласили в помещение таможенного п/п Брусничное-Шлюз для ознакомления с актом таможенного досмотра от 18.11.10, согласно которому следует, что в ходе досмотра, длившегося 21 час 40 минут (из них только 1 час 30 минут на об-

меры и 20 часов 10 минут на оформление акта), должностные лица пришли к тем же выводам, которые были обозначены Околовичем в первом акте осмотра.

Но это согласно акту, а на самом деле, как утверждают очевидцы, при измерениях лесоматериалов, произведенных 18 ноября должностными лицами таможенного поста в присутствии представителей отправителя, никаких превышений объемов лесоматериалов выявлено не было. Значит, и произведенные 14 ноября измерения не соответствуют фактическим показателям. Вывод о превышении объема березовых балансов диаметром 7 — 14 см (перемещаемых на крышках трюмов) просто перенесен из акта осмотра от 14.11.10.

Кроме того, в акте досмотра от 18.11.10 содержится вывод о том, что в лесоматериалах, задекларированных как «балансы еловые», будто бы обнаружены бревна, имеющие характеристики, применимые для такого вида продукции, как пиловочник. Потребовалось провести товароведческую экспертизу для определения, к какому наименованию относится товар, представляющий еловые бревна, в объеме 166,10 куб. м.

20 ноября в 17 часов 35 минут выгрузка еловых балансов для проведения экспертизы была завершена. Соответствующее уведомление о выполнении требования таможни отправлено по факсимильной связи начальнику т/п Морской порт Выборг В.В. Гушину.

Эксперты ООО «МБ-ЭКС «Лесные экспертизы», ознакомившись с актами таможенного осмотра и таможенного досмотра, заявили, что при проведении таможенного контроля были допущены нарушения норм действующего законодательства, а именно: Закона №102-ФЗ от 26.06.08 «Об обеспечении единства измерений», межгосударственных стандартов ГОСТ 2140-81, ГОСТ 9463-88, ГОСТ 17462-84, ГОСТ 18288-87, ФЗ № 184-ФЗ от 27.12.02 «О техническом регулировании». Таким образом, вывод о превышении объема балансов березовых на 63,19 куб. м от заявленных в ГТД не верен. Также и оценку качества еловых балансов нельзя принять как достоверную.

Такова хронология событий этого едва ли не детективного инцидента. Продолжатся ли таковые впредь? Наверное, продолжатся. До тех пор, пока в стране нет нормального лесного законодательства, в частности по МВИ, лесозэкспортеров на таможне будут ждать аналогичные сюрпризы с безвозвратно потерянным временем и деньгами, с незаслуженно подмоченной репутацией. Станет ли от этого государство демократичнее и богаче? Вряд ли...

**Николай САБУРОВ**



## ■ Плюс-минус

ООО «Северная ЛЗК» (группа компаний Инвестлеспром) объявило добровольный мораторий на лесозаготовительную и дорожно-строительную деятельность на арендуемом лесном участке, попадающем в границы планируемого парка «Заонежский» в Республике Карелия.

# Добровольный мораторий

Как отмечается в письме, подписанном исполнительным директором ООО «Северная ЛЗК» Дмитрием Рыбалко, решение о приостановке лесохозяйственной деятельности в Заонежье принято до проведения консультаций с заинтересованными сторонами — органами власти, природоохранными, общественными организациями и научными учреждениями — для уточнения границ парка и режима хозяйственного использования данной территории. Письмо адресовано Министерству природопользования и экологии РК, РОО СПОК, КарНЦ РАН и другим заинтересованным сторонам с просьбой принять участие в скорейшем решении важного для всех вопроса.

Как пояснил руководитель направления сертификации ЗАО «Инвестлеспром» Олег Конюшатов, лесной

участок находится в аренде у ООО «Медвежьегорский ЛПХ» и предприятие имеет все законные права на рубку леса, внося арендную плату за пользование лесными ресурсами. Однако лесозаготовители добровольно приостановили здесь хозяйственную деятельность, поскольку данный участок леса целиком включен в границы проектируемой особо охраняемой территории — природного парка «Заонежский» — в соответствии с Постановлением Правительства РК от 06.07.07 № 102-П «Об утверждении Схемы территориального планирования Республики Карелия».

Отдел по связям с общественностью  
ЗАО «Инвестлеспром»

# Перспективы Ильинского лесозавода

Представители Министерства РК по природопользованию и экологии приняли участие в совещании, на котором определялась судьба Ильинского лесозавода, сообщает пресс-служба министерства.

Совещание, в котором участвовали руководители и специалисты Министерства экономического развития РК, Министерства по природопользованию и экологии РК, Министерства труда и занятости РК, руководители Олонецкого района, представители Рескома профсоюзов работников лесных отраслей, представители собственника — холдинга «Инвестлеспром», прошло 23 ноября в поселке Ильинский на территории завода.

Необходимость этого совещания была продиктована решением собственника прекратить деятельность ОАО «Ильинский лесозавод». Предприятие уже давно находится в трудной ситуации. С мая 2010 года была приостановлена производственная деятельность. Основная причина — отсутствие сырья вблизи завода. Соответственно, нет возможности обеспечить рентабельность предприятия.

В последнее время в России есть примеры закрытия лесозаводов. Причем зачастую при увольнении работники предприятий не получают не только положенного по закону выходного пособия, но и заработной платы, долги по которой имели предприятия. Чтобы избежать такого положения, «Инвестлеспром» настаивал на закрытии завода с 30 ноября 2010 года, обещая произвести все расчеты с работниками предприятия.

В настоящее время на заводе работает более 300 человек. 210 из них будут сокращены. 98 человек пока останутся для обеспечения работы котельной и охраны производственной площадки. Собственники берут на себя обязательство до конца отопительного сезона обеспечить работу котельной, обогревающей поселок. Деньги на эти цели в необходимом объеме зарезервированы.

Представители собственника также сообщили, что работа по предполагаемому перепрофилированию предприятия и поиску инвестора пока не дала результатов.

Заместитель министра по природопользованию и экологии РК Денис Соколов отметил, что в последние годы многие лесоперерабатыва-

ющие предприятия оказались в тупиковой ситуации, причем не только в России. Так, вследствие мирового финансового кризиса остановил деятельность ряд предприятий в Финляндии. На Ильинском лесозаводе используется старое оборудование, но модернизация предприятия не будет иметь смысла, поскольку проблема наличия сырья все равно останется нерешенной.

Сейчас в Карелию часто обращаются потребители из других регионов с просьбой продать лес, но получают отказ, поскольку республика в первую очередь стремится обеспечить сырьем свои предприятия. К сожалению, некоторые из них испытывают нехватку сырья. Причины такого положения уходят в прежние годы. В свое время существовала практика строительства предприятий, деятельность которых была обеспечена сырьем на несколько десятилетий. Впоследствии предполагалось консервировать предприятия и строить новые на других участках. Возможно, спасти Ильинский лесозавод можно было лет 10 — 12 назад, когда принимались решения, касающиеся сырьевой базы предприятия. Но тогда время было упущено, никто не проявил прозорливости, и теперь предприятие не может продолжать существование как лесозавод.

Тем не менее, по мнению участников совещания, точку на существовании промышленного предприятия в Ильинском ставить рано. Необходимо начать активный поиск инвестора, который мог бы запустить на этой производственной площадке предприятие с иным видом деятельности. Площадка использовалась долгое время, решены вопросы дорожной и энергетической инфраструктуры, есть кадровый потенциал. Все это повышает шансы найти серьезного инвестора.

Первый заместитель министра экономического развития РК Лев Шустов обратил внимание на то, что собственник в кратчайшие сроки должен представить инвестиционный паспорт площадки. Наличие этого паспорта позволит всем заинтересованным министерствам и ведомствам подключиться к поиску инвестора. При этом может возникнуть вопрос о стоимости производственной площадки, но представители собственника заявили, что если будет найден серьезный инвестор, а не перекупщик, то цена на площадку не станет камнем преткновения.

В ближайшее время Министерство по природопользованию и экологии намерено провести переговоры с руководителями предприятий ЛПК, осуществляющих деятельность в Олонецком районе, о том, чтобы в первую очередь на работу принимались сокращенные специалисты Ильинского лесозавода.



# Рабочая встреча в поселке Ильинский

24 ноября состоялась рабочая встреча специалистов Министерства культуры РК и ГУ «Центр культурных инициатив» с сотрудниками муниципального учреждения «Центр клубных инициатив» и мастерами-ремесленниками Ильинского сельского поселения Олонецкого района.

Поводом для встречи послужила инициатива работников Дома культуры п. Ильинский по созданию дома ремесел, который смог бы объединить местных мастеров-ремесленников, известных своим умением не только в Ильинском, но и в республике. К основным видам их деятельности относятся ткачество, плетение из лозы, бересты, вязание.

Перед участниками выступила директор центра Елена Сологуб. Она рассказала о проектах по созданию карельской ремесленно-сувенирной сети, показала презентацию уже реализованного проекта с образцами созданной и наиболее популярной среди населения продукции. Рассказала Елена Станиславовна и о работе структурного подразделения ЦКИ — Центра традиционных ремесел — и о возможных путях сотрудничества мастеров поселения с этим центром.

Итогом встречи стала договоренность о том, что Центр культурных инициатив будет оказывать методическую помощь как сотрудникам Дома культуры, так и мастерам-ремесленникам; запланировано проведение в Петрозаводске в 2012 году выставки работ мастеров Ильинского поселения.

# Что ждет Рабочий Остров?

О былой славе города лесопромышленников в Кемии сегодня напоминают только местные топонимы. Например, Кемь-лес и Кемь-запань как отголоски того, что когда-то на реке шла бурная лесосплавная жизнь. Увы, к 2010 году лесной комплекс приказал долго жить. Если не брать во внимание маленькую частную фирму, которая в основном занимается заготовкой дров, то, по сути, ничего не осталось. Но из последних сил сопротивляется уничтожению некогда флагман районной промышленности — лесопильный завод в поселке Рабочий Остров.

За десять лет, начиная с 1998 года, предприятие и коллектив пережили три банкротства. Заводские, наверное, запутались, считая, сколько за это время сменилось собственников. Некогда передовая лесопилка республики, в чьих только руках он не побывал. Каждый из новых владельцев громко заявлял о своих намерениях, главным из которых была модернизация. Дальше деклараций дело не шло. Очередной хозяин, поимев что-то от некогда богатейшего предприятия района, перепродавал его в новые руки.

Дошло до того, что пару лет назад завод выбросил на местный рынок труда сотни человек. Монопоселок Рабочий Остров вмиг стал маргинальным островом, а в поселковой школе в разы увеличилось количество ребят-ишек из малообеспеченных семей. Поэтому, когда в мае 2010 года здесь появился бизнесмен К.М. Акулов и публично, через местную газету, заявил о своих планах модернизировать предприятие, сотни уволенных вздохнули с облегчением: наконец-то появится работа, а с нею в семье вернется стабильность.

Но модернизации гиганта никто не дождался. Бизнесмена больше не видели. С августа его фирма всякую деятельность на территории завода прекратила. Поговаривают, что предпринимателю банально не хватило денег на осуществление планов. Для нашей реальности проект оказался слишком амбициозным. А жаль. Акулов был единственным, кто разработал и предложил толковый план выхода из тупиковой ситуации.

Поскольку новый собственник так и не пришел, завод остался в руках у старого. Как сегодня называется эта московская фирма, затрудняются сказать даже старожилы поселка. Свое название она меняет как перчатки. С этой фирмой договаривался Акулов. С нею же уже три года пытаются договориться о покупке предприятия бизнесмены из Австрии, которые изредка позванивают в Рабочий Остров. Дошла информация, что последний раунд переговоров состоялся в сентябре. Заводские могут только строить предположения о том, почему переговоры между ними носят такой вялотекущий характер. Вмешиваться в дела собственника никто не имеет права. Ни у кого, в том числе, похоже, у властей, нет в руках таких рычагов, которые могли бы поужать собственника к действиям, поставить перед ним вопрос о социальной ответственности. Никто не может ему сказать: давай решайся на что-нибудь, ведь сотни здоровых людей сидят без работы.

Сегодня завод режут на металлолом. Полностью разрезаны и сданы в утиль лесопильный и окорочный цеха, станки и механизмы. Свой ресурс они давно уже выработали, поэтому продать их все равно бы не удалось. Причина для беспокойства кроется в том, что последует за тем, когда все разрежут? Останется ли на месте нужного республике предприятия пустыня или откроется новое современное производство? Неужели москвичи так и будут сидеть на большом Рабочем Острове как собака на сене?

Тогда же, в конце августа, когда у бизнесмена Акулова ничего не получилось, нашлись на заводе люди, решившие взять ситуацию в свои руки. Они организовали новую фирму под названием «Кемьлессервис». Возглавила ее С.В. Хвойницкая, технический директор КЛДЗ, которая совместно с конкурсным управляющим завершает процедуру очередного банкротства завода.

«Надо ведь как-то выживать, какую-то работу людям давать, — рассказывает Светлана Витальевна. — Не без посторонней помощи, конечно, купили пару станков, машину «Сису». Пилим доски. Сейчас будем сушилку запускать. А затем станем доски для пола строгать и вагонку. Пока обеспечиваем управляющие компании и жилищно-коммунальные конторы города и поселка.

На сегодняшний день приняты на работу 43 человека. Все они были вынуждены устроиться на другие предприятия после того, как завод закрыли. Но когда мы их позвали обратно, с удовольствием вернулись. Сейчас вот заключили с собственниками очередной договор. Ведь все коммуникации, которые имеются на заводе, нуждаются в обслуживании и охране. Под эти цели приняли на работу новых специалистов».

Жители поселка Рабочий Остров, в одночасье ставшего безработным, все же не теряют надежды найти счастливый выход из жизненных передряг. Сообщают же средства массовой информации о том, что в Карелии открываются новые лесопильные заводы. Вдруг и наше многострадальное предприятие однажды вытянет заветный билет?

«Площадка здесь очень хорошая, — говорит С.В. Хвойницкая, — и люди пока свою квалификацию не растеряли. И работать хотят, потому что устали от передряг и нуждаются в стабильности. Понятно, что для стабильной работы нужен надежный источник сырья. И такой источник есть — Пяозерский леспромхоз, опыт работы в холдинге с которым мы уже имеем. Помимо традиционной продукции новый завод мог бы выпускать то, что сейчас пользуется повышенным спросом — пеллеты (топливные гранулы), современные МДФ-плиты, клееные конструкции. Ведь дерево — лучший материал для домостроения, особенно у нас на Севере.

Мы не сидим сложа руки. И в то же время надеемся, что появится какая-то добрая посторонняя сила с деньгами, которая сможет изменить к лучшему статус-кво нашего предприятия».

Вероника ФЕДотова,  
собственный корреспондент  
«Молодежной газеты Карелии»

г. Кемь



**АСТА**  
Официальный дилер ОАО «КАМАЗ» в Республике Карелия, Санкт-Петербурге, Ленинградской, Мурманской, Псковской и Новгородской областях.

**Продажа автомобилей и спецтехники КАМАЗ**

**Сортиментовоз на шасси КАМАЗ**

Петрозаводск, ул. Новосулажгорская, 28  
тел./факс: (8142) 77-38-96, 70-69-26, 56-97-37  
www.astaworld.ru

## Минский сортиментовоз для тяжелых условий

Автомобильный транспорт играет ключевую роль в механизации вывозки древесины из леса.

Наиболее экономичным способом является транспортировка раскряжеванного сортимента на специальных сортиментовозах. При этом древесину укладывают в сортиментовоз пачками прямо на лесосеке. Благодаря более плотной укладке сортиментовоз в состоянии вывезти до 1,5 раза больше древесины, чем обычный роспуск.

Зачастую вывоз древесины из леса осуществляется по плохим дорогам или бездорожью, в связи с этим все большей популярностью пользуются сортиментовозы на вездеходном шасси с полным приводом.

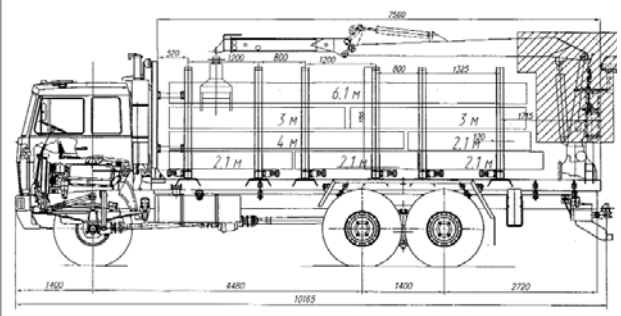
Минский автомобильный завод в гамме выпускаемой продукции имеет модель МАЗ-631708, автомобиль колесной формулы 6х6 с постоянным полным приводом.

В составе с трехосным прицепом-сортиментовозом МАЗ-892620 автопоезд в состоянии вывезти за один рейс до 70 м³ древесины по лесным дорогам и дорогам общего пользования.

Дополнительно автомобиль может быть оборудован гидроманипулятором производства Соломбальского машиностроительного завода СФ-75, -85, при этом сохраняется возможность перевозить сортимент длиной 6 м автомобилем и до 8 м прицепом.

Автомобиль оборудован 400-сильным ярославским дизельным двигателем, мощности которого достаточно, чтобы справиться со всеми дорожными сюрпризами. 9-ступенчатая КПП с правильно подобранными передачами и одноступенчатая раздаточная коробка способствуют работе автомобиля в сложных дорожных условиях. Применение широких «вездеходных» камерных шин размерности 16.00R20 в совокупности с полным приводом позволяет автомобилю свободно передвигаться по дорогам самого низкого качества и бездорожью, которыми изобилуют места лесозаготовок. Эксплуатация автомобиля на лесозаготовках предполагает различные неприятности: пни, торчащие обрезки древесины и другие. В первую очередь это угрожает светотехнике, поэтому фары и задние фонари автомобиля и прицепа защищены металлическими решетками.

Автомобиль комплектуется большой кабиной со спальным отделением, оборудованной регулируемой рулевой колонкой, удобным водительским сиденьем на пневмоподвеске с регулировками, рабочим местом водителя, обладающим хорошей обзорностью.



## Партнеры ЛПК

### ООО ФИРМА ТРАНСКОМПАНИ

**АВТОЗАПЧАСТИ**  
**КАМАЗ + МАЗ + ЗИЛ**  
**КРАЗ + УАЗ + УРАЛ**  
**ГАЗ + ВОЛГА + ГАЗЕЛЬ**  
**АВТОПРИНАДЛЕЖНОСТИ**  
**+ МАСЛА +**

185000, г. Петрозаводск,  
ул. Новосулажгорская, 28, офис 2.  
Тел./факс 70-69-06

#### РЕЖИМ РАБОТЫ

Пн. — пт. 10.00 — 18.00 без обеда.  
Суб. 10.00 — 16.00 без обеда.  
Воскр. — выходной.

Натурная реклама

Ассоциация «АСТА» поздравляет работников лесного комплекса с наступающими Новым годом и Рождеством!



## Ваша газета — «Лесная Карелия»

Республиканская отраслевая газета «Лесная Карелия» выходит ежемесячно на 8 страницах формата А3 тиражом 2500 экземпляров.

Учредитель — Союз лесопромышленников и лесозэкспортеров Республики Карелия при участии ОАО «ЛХК «Кареллеспром».

Газета информирует читателей о положении дел в лесном комплексе Карелии и России, о предприятиях ЛПК и его работниках, пишет о наиболее важных событиях, поднимает острые проблемы лесной отрасли.

«Лесная Карелия» — это единственная в республике газета, в которой публикуются ежемесячные оперативные показатели работы предприятий карельского лесного комплекса, а также средние контрактные цены на лесные товары, сложившиеся на мировом рынке.

Газета распространяется бесплатно, главным образом по основным предприятиям ЛПК РК и их структурным подразделениям каждого из районов республики, частично по Северо-Западному региону РФ и Финляндии.

### Привлекательные расценки

«Лесная Карелия» предоставляет площади для размещения рекламных, коммерческих и выборочно общественно-политических материалов. При этом расценки на их публикацию остаются достаточно умеренными.

Стоимость размещения одного стандартного рекламного блока (4 на 6 см) — 500 руб., двух — тыс. руб., четырех — две тыс. руб. и т. д.; нестандартного — из расчета 30 руб. за кв. см.

Размещение коммерческих и политических материалов на внутренних страницах газеты:

полоса — 20 тыс. руб., 1/2 полосы — 10 тыс. руб., 1/4 полосы — 5 тыс. руб., 1/8 полосы — тыс. руб.

Постоянным рекламодателям и членам Союза лесопромышленников и лесозэкспортеров предоставляются существенные скидки.

### Координаты «ЛК»

Почтовый адрес редакции: 185610, г. Петрозаводск, ул. Свердлова, 8; телефоны: 56-78-70, 76-54-65; факс 78-27-44; e-mail: bastion@karelia.ru.

Почтовый адрес Союза лесопромышленников и лесозэкспортеров РК: 185035, г. Петрозаводск, ул. Андропова, 2; телефон 76-80-40, факс 76-80-50 (Кареллеспром).

Справки по вопросам распространения газеты «Лесная Карелия», размещения рекламных блоков, информационных и коммерческих материалов по телефонам: 76-00-28 и 56-78-70.

С материалами газеты «Лесная Карелия» можно ознакомиться на сайте lesprom.karelia.ru.

**Свежие номера газеты «Лесная Карелия» размещены на сайте lesprom.karelia.ru.**

ООО «Карелия-Стройтранс»



**Официальный дилер**



**Лизинг, льготный кредит от Сбербанка России**

Петрозаводск, ул. Володарского, 40  
Тел./факс: (814-2) 56-17-17, 57-64-57  
E-mail: maz-karelia@mail.ru

Натурная реклама



**АСТА-ЗАПЧАСТИ**  
сеть фирменных магазинов

**Качественные запчасти для грузовых и легковых иномарок**

**и отечественных АКБ • шины • масла**  
**инструмент • автохимия • гидравлика**  
автосервисное и шиномонтажное оборудование

Петрозаводск: ул. Новосулажгорская, 28,  
(8142) 56-97-37; 70-69-26

Пудож: ул. Транспортная, 5, (81452) 5-18-21

Сортавала: ул. Промышленная, 2а, (81430) 4-70-12

Кондопога: шоссе Октябрьское, 31, (81451) 2-11-20, 7-98-07

www.astaworld.ru

Натурная реклама



**Кареллеспром — надежный партнер**

Открытое акционерное общество «Лесопромышленная холдинговая компания «Кареллеспром» профессионально ведет лесозаготовительную деятельность на арендуемых участках лесного фонда Карелии

**Основные направления деятельности компании:**

- ✓ организация промышленной заготовки леса и строительства лесных дорог;
- ✓ лесовосстановление;
- ✓ реализация лесоматериалов покупателям.

**Компания непрерывно внедряет передовые технологии, оборудование, приемы и методы работы на предприятиях лесного комплекса.**



ОАО «ЛХК «Кареллеспром» активно сотрудничает с лесозаготовительными, лесопильными, целлюлозно-бумажными предприятиями, поставляя на российский и зарубежный рынки лесоматериалы хвойных (ель, сосна) и лиственных

(береза, осина) пород: пиловочник, балансы, сырье для производства ДСП.

Через свои подрядные организации компания обеспечивает дровами население, а также бюджетные и муниципальные организации Пудожского, Медвежьегорского и Кондопожского районов республики.

**Приглашаем к сотрудничеству!**

Адрес: 185670, г. Петрозаводск, ул. Андропова, 2/24.  
Телефон 8 (814-2) 76-80-40,  
факс 8 (814-2) 76-80-50.

E-mail: swles@lesprom.karelia.ru; http://karellp.narod.ru.



## Назначения

# На страже Карельского леса

12 ноября новым начальником ГУ РК «Северо-Западная база авиационной охраны лесов» назначен Андрей Макаревич, сменивший на этом посту Геннадия Нюппиева.

Андрею Владимировичу 51 год. Он родился в Оренбургской области, его отец был военным летчиком. Решив пойти по стопам отца, Макаревич-младший сначала успешно окончил Черниговское высшее авиационное училище, а позже Военно-воздушную академию имени Гагарина. А совсем недавно он получил диплом об окончании еще и юридического факультета ПетрГУ.

В Карелии Макаревич хорошо известен как боевой командир базирующегося в Бесовце 159-го гвардейского авиаполка. За 14 лет ему удалось заметить в гарнизоне изношенные коммуникации, сделать немало других добрых дел.

Полковник Макаревич, по отзывам сослуживцев, сам прекрасно летал на знаменитом истребителе СУ-27 — так называемой «сушке». Его общий налет на истребителях составляет две тысячи часов! Не случайно он стал заслуженным летчиком России и имеет высшую квалификационную категорию летного состава «летчик-снайпер».

Год назад, после увольнения в запас (в авиации полковники могут служить только до 50 лет. — автор), Андрей Макаревич был назначен генеральным директором аэропорта Петрозаводск. Учитывая, что со своими обязанностями он всегда хорошо справлялся, губернатор Андрей Нелидов решил доверить своему тезке очень сложный участок работы. Достаточно сказать, что сегодня общий долг авиабазы составляет 43 млн рублей, в том числе 13 млн — в Пенсионный фонд. Ресурс пяти вертолетов Ми-8 и восьми самолетов Ан-2 выработан на 80 процентов, и для их ремонта требуются огромные средства. Например, для капитального ремонта только одного вертолета нужно без малого 40 млн рублей. Макаревич надеется на помощь руководителя Рослесхоза Виктора Маслякова, у которого «в республике все родное».

На вопрос, какими будут его первые шаги в новой должности, Макаревич ответил, что прежде всего он познакомится с коллективом, в котором



трудятся 360 человек. Это семь авиаотделений: в Петрозаводске, Сортавале, Сегеже, Калевале, Муезерском, Пудожье и Кемь, а также авиаотряд и две эскадрильи. Особое внимание новый руководитель карельской авиалесоохраны, с его слов, намерен уделить приведению в порядок финансово-хозяйственной деятельности предприятия и оптимизации расходов.

— В первый же день моей работы ко мне пришел начальник службы ГСМ с информацией, что на топливо в будущем году требуется 50 млн рублей, — сказал Андрей Макаревич. — Я попросил его подготовить более подробное обоснование необходимости столь большой суммы. Мы должны расхотать

ровно столько средств, сколько нужно, но не больше. И обязательно иметь нормативный запас топлива.

Самое пристальное внимание, считает Макаревич, необходимо обратить на приведение в порядок авиатехники, так как речь идет о самом главном — безопасности полетов, а значит, человеческой жизни.

— Придут ли на авиабазу люди из вашей команды? — спросила я Макаревича.

— Если по профессиональным, морально-этическим нормам человек соответствует этим качествам, болеет за свое предприятие, он останется работать, — ответил он. — Лодыри и непрофессионалы на авиабазе не останутся. Это мой принцип, от которого я не отступлю. Если для этого потребуются пригласить на авиабазу специалистов со стороны, то так и будет сделано.

Любопытная деталь. Когда в первый же день работы подчиненные спросили, в какое время и куда ему подать служебный автомобиль, Макаревич ответил, что намерен ездить на своей машине, у него «Мицубиси Харизма», 2003 г.в., довольно экономичная. «Я и на автобусе могу доехать куда нужно, не сломаюсь».

Его супруга Людмила врач-офтальмолог, 23-летняя дочь Даша юрист. Свободное время Андрей Макаревич предпочитает проводить на любимой даче на берегу Укшезера. Сколько раз ему предлагали перебраться в Москву, Питер, но делать этого он не собирается. Здесь есть прекрасная возможность заняться любимыми видами спорта: плаванием, в том числе подводным, лыжами, бегом. Впрочем, сейчас, сожалеет Макаревич, на эти приятные увлечения у него, очевидно, будет оставаться гораздо меньше свободного времени, так как работы по приведению авиабазы в порядок непочатый край.

Светлана ЛЫСЕНКО

## «Джон Дир Форестри» будет работать по-новому

1 ноября 2010 года ЗАО «Джон Дир Форестри» возглавил Анатолий Хасянов. Перед новым генеральным директором компании стоит задача выстроить эффективную, продуктивную и многоплановую систему функционирования компании.



его работы. Для этого нам предстоит не только расширить штат сотрудников, но и выйти на качественно новый уровень.

Система изменений в ЗАО «Джон Дир Форестри» имеет комплексный характер и касается всех составляющих ее функционирования. Сформирована структура компании, включающая в себя два региональных подразделения «Запад» и «Восток», и центральный аппарат в Санкт-Петербурге. По каждому из направлений назначен региональный директор. В задачи региональных подразделений входят оперативные действия в регионе. Центральный аппарат в Санкт-Петербурге несет функцию операционной поддержки, что включает в себя аналитическую и консультационную деятельность, поддержку продаж филиалов, а также работу с ключевыми клиентами и региональными продавцами.

До конца 2010 года ЗАО «Джон Дир Форестри» увеличит количество продавцов в четыре раза, равномерно распределив их по своим филиалам в Санкт-Петербурге, Карелии, Республике Коми, Мурманской области, а также в Вологде. К качественным изменениям также относится появление менеджера по работе с ключевыми клиентами, что позволит вывести это направление на качественно новый уровень. Изменения также коснутся покрытия рынка. К услугам, предоставляемым компанией, добавится продажа бывшего в употреблении и навесного оборудования, в активную стадию войдут продажа запасных частей и оказание дополнительных услуг, в том числе обучающие программы.

— Один из ключевых моментов на данный момент — это работа с сотрудниками ЗАО «Джон Дир Форестри», — рассказывает Анатолий Хасянов. — В первую очередь мы хотим добиться высокоэффективной работы, создать команду единомышленников. Именно на этом строится качественное оказание услуг и успех не только нашей компании, но главным образом наших клиентов. Сейчас мы готовы активно работать с рынком.

Безусловно, новый формат работы потребует серьезных усилий. Мы собираемся применить систему исследований, которая позволит выработать наиболее комфортный и эффективный для наших клиентов механизм сотрудничества. Кроме того, отдельное внимание будет уделяться соответствию корпоративным стандартам и ценностям. Говоря о прогнозах и планах, мы рассчитываем вдвое увеличить продажи, увеличить долю рынка, расширить нашу клиентскую базу.

Что же касается личных ощущений, то мне приятно оказаться в компании John Deere. Уровень оказанного мне доверия вселяет энтузиазм и желание делать больше с каждым своим шагом. Для меня важно, что здесь я могу делать то, что умею и люблю!

Из пресс-релиза  
ЗАО «Джон Дир Форестри»



В известной компании производителей и ее дилерской сети в России широко востребованной лесозаготовительной техники, тех же харвестеров и форвардеров, а также дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники, грядут серьезные преобразования.

Компания «Джон Дир» расширяет свою деятельность в России. В этом году она вышла на российский рынок со своей дорожно-строительной техникой, в том числе и в лесном исполнении. В компании «Джон Дир Форестри», хорошо известной в Карелии, происходят значительные изменения.

Изменения в управлении компании в первую очередь связаны с ее серьезными стратегическими планами. ЗАО «Джон Дир Форестри» становится полноценным дилером не только по лесозаготовительной, но и по дорожно-строительной технике, предназначенной для строительства лесных дорог на территории от Северо-Запада до Сибири, и переходит к непосредственной работе с конечным потребителем.

1 ноября генеральным директором регионального собственного дилера компании ЗАО «Джон Дир Форестри» назначен Анатолий Хасянов. И первая же его командировка в регион состоялась буквально через две недели после назначения. С ознакомительным визитом он приехал в Карелию. В поездке его сопровождали коллеги: руководитель западного филиала компании Сергей Румянцев и региональный менеджер по продажам Виктор Сенькин. Наш разговор состоялся в петрозаводском офисе компании.

Как отметил Анатолий Хасянов, идея текущего периода заключается в том, что российское ЗАО «Джон Дир Форестри» превращается в ритейловую компанию, наделенную функциями по прямым продажам продукции потребителям на определенных территориях подобно аналогичным организациям, которые «Джон Дир» имеет за рубежом — в США, Канаде, Финляндии, Швеции...

Теперь ЗАО «Джон Дир Форестри» будет работать непосредственно с клиентами в своем регионе, напрямую продавая технику со своего склада. То есть клиентам компании не нужно больше самостоятельно растапливать технику. Это для них значительно удобнее, чем заключение внешнеэкономических контрактов. Таким образом рынок лесных машин становится для отечественного лесопромышленника гораздо ближе и доступнее по цене.

Из пояснения Анатолия Хасянова следует, что структура возглавляемого им ЗАО состоит из двух подразделений — «Восток» и «Запад». Головным офисом западного подразделения является Петрозаводск. Его руководитель Сергей Румянцев отвечает за результативную коммерческую деятельность компании не только здесь, в Карелии, но и в Московской, Ленинградской, Мурманской, Вологодской, Новгородской, Псковской, Тверской областях, кроме Архангельской области, где функционирует свой независимый дилер.

Региональный директор подразделения «Восток» Станислав Бессонов находится в Сыктывкаре, отвечая за то же самое в Республике Коми, Пермской, Свердловской, Кировской и ряде других областей.

И в Сыктывкаре, и в Петрозаводске планируется создание современных дилерских центров в соответствии со стандартами компании «Джон Дир Форестри». Их основные коммерческие задачи — это достойная реализация оборудования компании, активное продвижение на российский рынок новых и бывших в употреблении лесных машин, их сервисное обслуживание, снабжение запчастями, услуги по обучению персонала, учебно-практические семинары, тренинги и т.д.

На Анатолия Хасянова, по его словам, первая поездка в Карелию произвела благоприятное впечатление, особенно в плане перспектив делового сотрудничества с такими компаниями, как ОАО «ЛХК «Кареллеспром», ЗАО «Закареллес», ЗАО «Шуялес», Шуйско-Виданская лесотехническая школа, с руководителями которых и состоялись первые рабочие встречи в Карелии. Основная его задача как профессионального менеджера — построение новой крепкой российской команды региональных дилеров компании «Джон Дир Форестри», поэтому аналогичные командировки в нашу республику и другие регионы страны будут регулярными.

Намного больше стало служебных командировок и у регионального директора ЗАО Сергея Румянцева. Он старается рационально использовать свое рабочее время, не в ущерб какому-либо региону, считая проводимую компанией реорганизацию делом нужным и своевременным.

Сейчас появилась возможность для надлежащего исполнения этого экономически грамотного решения. «Джон Дир» станет намного ближе к российским потребителям лесозаготовительной и дорожно-строительной техники, увеличит обороты своего бизнеса.

Даже в условиях кризиса компания не потеряла своих основных клиентов. Низшая точка падения уже позади, и, как сказал С. Румянцев, «оживление на рынке лесных машин, по крайней мере с участием нашей компании, очевидно: поставки техники «Джон Дир» на российский рынок заметно увеличиваются. Поступают обращения по поводу поставок нового оборудования, появились новые контракты... Так что входим в зиму с хорошими экономическими показателями. Надеюсь, что наступающий год будет для нас и наших клиентов достаточно плодотворным».

С этим согласен и региональный менеджер по продажам Виктор Сенькин. Его задача — организовать профессиональный отдел продаж, работающий как единый слаженный механизм несмотря на большой географический разброс — от Карелии до Екатеринбурга. При этом особое внимание будет уделяться развитию сервиса. Зона ответственности регионального менеджера — это работа с его новыми коллегами в регионах России, которые уже появились или появятся в ближайшее время, координация их деятельности, обеспечение первичной информацией, организация совместной работы на рынке продаж.

Хлопот, безусловно, прибавится, однако у всех есть мобильные телефоны и коммуникаторы, а региональный менеджер всегда на прямой связи с менеджерами из регионов. Если же по телефону вопрос не решается, он выезжает в командировку и на месте решает возникшую проблему.

Что же касается Карелии, то здесь, по словам В. Сенькина, раньше, чем в других регионах, приступил к работе менеджер по продажам новой и бывшей в употреблении техники «Джон Дир».

Это объясняется не только близостью Финляндии, но и тем, что Республика Карелия при любых обновлениях лесных отношениях всегда была и остается самой продвинутой, принимая или не принимая эти обновления, но адекватно понимая и воспринимая их.

Этой лестной для нашей лесной республики характеристикой мы и закончили разговор с генеральным директором обновленной российской компании с участием его коллег. И разговор этот, конечно же, не последний: интерес карельских лесопромышленников к компании «Джон Дир Форестри» с годами только крепнет.

Николай САБУРОВ

НА СНИМКАХ: генеральный директор Анатолий Хасянов; форвардер «Джон Дир» на лесной делянке ЗАО «Шуялес» в ходе республиканских соревнований «Лесоруб-2010»



## Новости

## Новая газета

С декабря этого года начнет выходить новая газета «Российские лесные вести». Как сообщает информационная служба Рослесхоза, с инициативой ее создания выступило Российское общество лесоводов.

Решение об этом было принято на заседании президиума общества, которое состоялось 17 ноября 2010 года с участием членов центрального совета общества и представителей Федерального агентства лесного хозяйства.

## Новый профсоюзный лидер

Новым руководителем объединения профсоюзов Карелии избран Илья Косенков.

Выборы проходили 7 декабря на отчетно-выборной конференции.

Как известно, прежний председатель Республиканского объединения профсоюзов Геннадий Гришунин отказался участвовать в выборах. На его пост претендовали председатель профкома студентов ПетрГУ Илья Косенков и председатель рескома профсоюза работников торговли и потребкооперации «Торговое единство» Нина Петрова. Из 76 делегатов профсоюзной конференции за И. Косенкова проголосовали 44.

## В Белорусском Минлесхозе

В текущем году в лесном фонде Минлесхоза Белоруссии создано 25,84 тыс. га новых лесов, из них 2,4 тыс. га из ценных твердых пород деревьев. На 4 тыс. га произведена реконструкция малоценных лесных насаждений. На 304 га созданы плантации из быстрорастущих древесно-кустарниковых пород для энергетических нужд. Содействие естественному возобновлению леса выполнено на площади 1707 га.

## Цивилизованный рынок дров

В лесном комплексе Алтайского края продолжается реализация проекта по формированию цивилизованного рынка дров.

Цели проекта — снижение себестоимости, полное удовлетворение потребностей в дровяном топливе. Весной предприятиями лесной холдинговой компании «Алтайлес» были запущены восемь дровокольных станков производства Австрии и Швеции. Сейчас холдингом приобретены еще четыре таких дровокола. Один станок способен давать до 30 кубометров поленьев за смену.

## Для укладки лежневых дорог

Торговая компания ОАО «ЧЕТРА — промышленные машины», представляющая интересы предприятий концерна «Тракторные заводы», отгрузила очередную партию техники для укладки лежневых дорог для одного из дочерних предприятий ОАО «Монди СЛПК» — ООО «Эжвадорстрой», которое в этом году намерено построить 403 километра лесных дорог. Это связано с наращиванием объемов лесозаготовок в Республике Коми, что в свою очередь повышает потребность в лесных дорогах.



## Кризис не повлиял на планы

Предприятиями группы Инвестлеспром в Вологодской области завершён первый этап инвестиционного проекта развития производства продукции гл-

бокой деревообработки. Об этом было заявлено на международной выставке-ярмарке «Российский лес», проходившей с 8 по 10 декабря в Вологде.

На территории Вологодской области активы Инвестлеспрома представлены такими крупными предприятиями, как ОАО «Сокольский ДОК», ОАО «ЛПК «Кипелово», ОАО «Сокольский ЦБК».

Компания является крупнейшим инвестором, вкладывающим миллиарды рублей в развитие лесопромышленного комплекса в регионах. Пять реализуемых в настоящее время стратегических проектов получили статус приоритетных общероссийских инвестиционных проектов в области освоения лесов. В их числе и проект «Развитие производства продукции глубокой деревообработки» на Сокольском деревообрабатывающем комбинате.

Проект предусматривает создание производства 100 тыс. куб. м в год клееных изделий (несущие балки, стеновой брус), увеличение производства домов из клееного бруса до 85 тыс. куб. м в год. Такие объемы производства позволят Инвестлеспрому занять лидирующие позиции в стране по деревянному домостроению. Запланированный объем инвестиций — 1,120 млрд руб. В бюджеты различных уровней поступит около 360 млн руб. ежегодно.

Кризис не повлиял на планы реализации инвестиционного проекта, хотя и пришлось подкорректировать сроки, пояснил исполнительный директор ОАО «Сокольский ДОК» Валентин Петухов. Мы ориентируемся на изменяющийся рынок, диверсифицируем производство, расширяем ассортимент продукции. Если первоначально планировалось увеличение производства домов высокого качества, то сейчас, с установкой высокотехнологичного канадского оборудования, мы будем иметь возможность выпускать еще и несущие балки до 13,5 метра в длину для рынков Европы и Азии, а также поставлять потребителям

пиломатериалы, тестируемые по международным стандартам прочности.

Закончен первый этап проекта, проведены монтаж сушильного комплекса из 8 камер, линии по производству клееных изделий. Идут пусконаладочные работы. Объем освоённых инвестиций составил около 500 млн руб., создано дополнительно 18 рабочих мест. К 2013 году, когда проект будет полностью реализован, количество работающих увеличится на 263 человека.

Данный проект напрямую связан с развитием лесозаготовки одним из лидеров лесной отрасли Вологодской области — лесопромышленным концерном «Кипелово». Концерн также входит в группу компаний Инвестлеспром.

В связи с запуском на территории города Сокол новых инвестиционных проектов и необходимостью развития лесосырьевой базы для Сокольского ДОКа и целлюлозно-бумажного производства ОАО «ЛПК «Кипелово» планирует увеличить объемы лесозаготовительной деятельности в радиусе 200 километров от Сокола. — уточнил исполнительный директор ОАО «ЛПК «Кипелово» Сергей Помелов. — Мы рассчитываем получить лесные участки под инвестиционный проект по развитию домостроения ЗАО «Инвестлеспром» и «Вологодская бумажная мануфактура». В рамках этих проектов также планируется создание дополнительных рабочих мест. Для моногорода Сокола это значительное подспорье в трудоустройстве населения.

На семинаре «Нанотехнологии в лесном комплексе — реальность», который состоялся в рамках выставки, генеральный директор ОАО «Сокольский ЦБК» Екатерина Косова выступила с докладом об использовании наносоставляющих в про-

цессе производства мелованной бумаги в еще одном крупнейшем инвестиционном проекте Инвестлеспрома — «Вологодская бумажная мануфактура». Проект предусматривает организацию производства широкого спектра мелованной бумаги высокого качества на промплощадке Сокольского ЦБК объемом 600 тыс. тонн в год. Основным конкурентным преимуществом данного проекта является лидерство по издержкам в части использования низкосортной березовой древесины.

В ходе обсуждения доклада аналитик инвестиционного департамента ГК «Роснано» Алексей Пономарев подтвердил, что по результатам проведенных экспертиз «Роснано» положительно оценивает научно-техническую составляющую этого проекта.

Интерес к проекту, представляющему деятельность Инвестлеспрома и продукцию предприятий, входящих в группу, проявили руководитель Федерального агентства лесного хозяйства Виктор Масляков, губернатор Вологодской области Вячеслав Позгалев, начальник департамента лесного комплекса, заместитель губернатора Вологодской области Виктор Грачев.

По итогам международной выставки-ярмарки «Российский лес-2010» ЗАО «Инвестлеспром» награждено медалью за реализацию инвестиционных проектов в Вологодской области. Диплом участника смотра-конкурса лесопромышленной продукции и оборудования вручен ОАО «ЛПК «Кипелово».

Отдел по связям с общественностью ЗАО «Инвестлеспром»

НА СНИМКАХ: выставочный стенд Инвестлеспрома; В. Грачев, В. Масляков, В. Позгалев (слева направо)

## Утверждена программа действий профсоюза

В Москве прошел V съезд нашего лесного профсоюза. В его работе приняли участие представители Администрации Президента РФ, Федерального агентства лесного хозяйства, Союза лесопромышленников и лесозаготовителей, других работодателей, ФНПР, родственных профсоюзов и, конечно, многочисленные посланцы профкомов предприятий отраслей лесного комплекса, переживающего сегодня явно ненормальные времена от

затянувшейся, противоречивой, разрушительной для всех и каждого перестройки.

\*\*\*

V съезд избрал председателем профсоюза работников лесных отраслей Российской Федерации Олега Валериевича Гуторенко, заместителями председателя стали Евгений Афанасьевич Меркулов и Денис Сергеевич Журавлев.

## Постановление V съезда

1. Отчетный доклад о работе центрального комитета профсоюза работников лесных отраслей Российской Федерации за 2005 — 2010 годы и задачах отраслевого профсоюза по защите социально-экономических и трудовых прав и интересов работников лесопромышленного комплекса и лесного хозяйства на последующий период принять к сведению.
  2. Работу центрального комитета профсоюза за отчетный период признать удовлетворительной.
  3. Отчет контрольно-ревизионной комиссии отраслевого профсоюза утвердить.
  4. Программу действий профсоюза работников лесных отраслей Российской Федерации на 2011 — 2015 годы утвердить.
  5. Обращения к членам профсоюза и работодателям принять.
- Поручить председателю профсоюза довести содержание обращений до сведения соответствующих государственных органов, структур работодателей, опубликовать в средствах массовой информации.
6. Центральному комитету профсоюза:
    - в первом квартале 2011 года обобщить предложения, высказанные делегатами съезда, разработать план реализации программы действий отраслевого профсоюза на период 2011 — 2015 годов;
    - информировать территориальные, первичные профсоюзные организации отраслевого профсоюза о практике работы в средствах массовой информации и ходе реализации решений V съезда профсоюза на сайте профсоюза;
    - материалы V съезда отраслевого профсоюза опубликовать отдельной брошюрой и разместить на сайте профсоюза.

По материалам СМИ, пресс-служб, интернет-сайтов подготовил Сергей НИКОНОВ

## В Новый год с живыми елками

Для встречи Нового года в Петрозаводске будут установлены 11 новогодних елей во всех микрорайонах города, в том числе 9 живых елок.

Главная елка карельской столицы на площади Кирова на сей раз вновь будет искусственной. Она была приобретена городом еще три года назад. В этом году администрация Петрозаводска купила еще одну искусственную ель, которая будет установлена в детском городке на Лососинском шоссе.

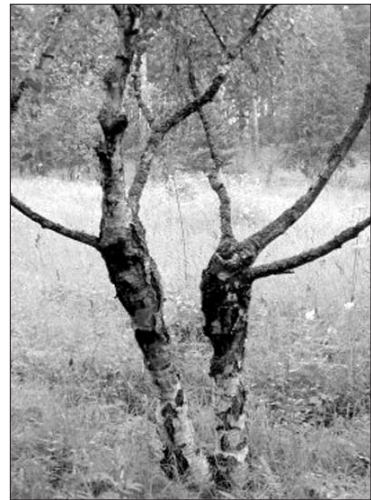
Новогодние елки и улицы города украсят новые гирлянды. Будет обновлен и детский городок, который традиционно располагается в период новогодних праздников на площади Кирова. Его торжественное открытие запланировано на 24 декабря.

## Вблизи деревни Сумерия

Карельские экологи выявили новый факт рубки леса на территории планируемого национального парка «Ладожские шхеры». Делянка расположена на лесном участке на мысе Кулонниemi в Питкярантском районе, вблизи деревни Сумерия, переданном республиканскими властями в аренду ООО «Коми-лесзаготпром».

## На карельскую березу денег нет

Региональная целевая программа по сохранению генофонда карельской березы признана неэффективной из-за недостаточного финансирования.



Об этом было заявлено на заседании комитета республиканского парламента по природным ресурсам и экологии, где 10 декабря рассматривались результаты проверки использования средств карельской казны, направленные на реализацию программы за последние два года.

По словам заместителя председателя контрольно-бюджетного комитета ЗС РК Владимира Васильева, общий объем финансирования мероприятий по сохранению генофонда карельской березы и воспроизводству ее ресурсов за период действия программы в 2008 — 2015 годах должен составить 12 млн руб., в том числе в 2008 — 2010 годах — 8,4 млн. Однако фактически на эти цели было выделено 909,5 тыс. руб. Более того, в проекте регионального бюджета республики на 2011 год, принятом во втором чтении, на финансирование программы по сохранению генофонда карельской березы не заложено ни копейки.

При таком финансировании программу выполнять нельзя. Мы каждый год будем получать отрицательное заключение о ее эффективности, — констатировал заместитель министра по природопользованию и экологии Карелии Сергей Шарлаев.

Столица на Онего