

ЛЕСНАЯ КАРЕЛИЯ

**В центре внимания
Пудожский ЛПК**

стр. 1 – 4

**Кто конкретно
за что отвечает**

стр. 2

**Прибыль
решает все**

стр. 4



Издание Союза лесопромышленников и лесозэкспортеров Республики Карелия при участии ОАО «ЛХК «Кареллеспром». Пудожский выпуск.

5 (152) • апрель 2010

Уважаемые пудожане!

Перед вами специальный выпуск республиканской отраслевой газеты «Лесная Карелия», посвященный итогам работы лесозаготовительных предприятий Пудожского района, которые курирует ОАО «ЛХК «Кареллеспром».

Выходить в свет такие выпуски будут один раз в квартал. Все подписчики районной газеты «Пудожский вестник» обязательно получают его. Остальные могут приобрести этот выпуск вместе с районкой в местах ее распространения, а также в редакции газеты «ПВ», главном лесном административном здании Пудожа, или обратившись непосредственно в ОАО «ЛХК «Кареллеспром».

Кроме того, каждую неделю одна из страниц «Пудожского вестника» посвящена труду предприятий Пудожского ЛПК, их работникам, ветеранам производства, молодым специалистам лесного дела. Причем эти материалы будут дополнять, а не дублировать друг друга.

Для чего затеяно это дело? В последнее время пудожский лесной комплекс оказался как бы в информационной блокаде. Если и появлялись в районных газетах какие-то материалы, то в большей степени носили они негативный характер, разве что перед очередными выборами в спецгазетах шел позитив.

Меж тем работа предприятий, люди Пудожского ЛПК заслуживают постоянного, а не временного к себе внимания. Вот почему ОАО «ЛХК «Кареллеспром», Союз лесопромышленников и лесозэкспортеров РК, администрация Пудожского района, руководители пудожских лесопредприятий решили таким образом утолить информационный голод в отношении пудожского ЛПК. И это правильно. Район должен знать своих героев нелегкого лесного труда.

Николай САБУРОВ,
редактор газеты «Лесная Карелия»,
заслуженный журналист РК

В муниципальном районе

В Министерстве экономического развития Карелии подведены итоги действия «Программы социально-экономического развития Пудожского муниципального района за 2009 год». С основным докладом на заседании Межведомственного совета по вопросам взаимодействия с органами местного самоуправления выступила глава администрации Людмила Данченко.

Пудожский район (вместе с Беломорским и Лоухским) сегодня входит в тройку территорий с низкими показателями социально-экономического развития. Отмечены негативные тенденции, связанные с влиянием финансово-экономического кризиса.

Но есть и положительные моменты. 7 из 8 поселений Пудожского муниципального района выполнили условия Федерального закона «О Фонде содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства», для того чтобы принять участие в региональной программе проведения капитального ремонта многоквартирных домов.

В 2009 году на предприятиях района создано 58 новых рабочих мест, в том числе в лесопромышленном комплексе – 10, в сельском хозяйстве – 13, в туризме – 10, в системе жизнеобеспечения – 16, в социальной сфере – 9.

Введено конкурсное производство сроком на 6 месяцев в ООО «Ауэр и Варлен завод» и ООО «Пудожлеспром», работники которого будут переведены на вновь созданное предприятие ООО «Лесозаготовительный комплекс». Министерству лесного комплекса РК рекомендовано продолжить работу по поиску стратегического инвестора с целью приобретения имущественного комплекса в поселке Шальский.

В целях снижения негативных последствий экономического кризиса в Пудожском районе создана и продолжает деятельность специальная комиссия по контролю за социально-экономической ситуацией и координации действий по стабилизации ситуации в сфере занятости.



Пудожская улочка. Фото Натали ЕФРЕМОВОЙ

Человек труда

Ее работа – о лесе забота



С тех пор как лесозаготовительным предприятиям, арендаторам лесных участков, вменено в прямую обязанность плотно заниматься лесовосстановлением, наличие в их штате крепких лесохозяйственников позволяет квалифицированно вести такие работы.

Кареллеспрому в связи с этим повезло. С 2005 года здесь работает опытный и грамотный специалист Татьяна Ивановна Гурштын,

начальник отдела лесного хозяйства Кареллеспрома.

Из последних ее сложных, важных и значимых работ достаточно назвать, например, приведение в соответствие с Лесным кодексом РФ договоров аренды участков лесного фонда ОАО «ЛХК «Кареллеспром», а также разработку проектов освоения лесов для заготовки древесины на арендуемых Кареллеспромом участках лесного фонда. Независимая экспертная комиссия дала высокую оценку проектам.

Уроженка поселка Бочилов Пудожского района Т.И. Гурштын после окончания Петрозаводского государственного университета по специальности «Инженер лесного хозяйства» почти 20 лет отработала в Лоймольском и Питкярантском лесхозах, а затем в Питкярантском леспромхозе.

Ну а самая интересная и запоминающаяся работа была, как считает она сама, в созданном в 2000 году совместном карельско-финляндском предприятии ОАО «Ладэнсо», первом в республике, перешедшем только на заготовку сортиментов в основном путем проведения выборочных рубок и рубок ухода с помощью колесных машин, позволяющих соблюдать экологические требо-

вания, в полном объеме своими силами проводить лесовосстановление и уход за лесом.

Для ладожских лесов это было особенно важно. Они имеют на большой территории водоохранное и защитное значение. Запасы спелой и перестойной древесины значительны, но брать их можно только при соблюдении очень жестких нормативов и ограничений.

Уже тогда труд современного оператора лесной машины рассматривался в полном объеме: и со стороны лесозаготовительной, и со стороны лесохозяйственной. Обе эти стороны и старается связывать воедино, без ущерба друг другу Татьяна Ивановна Гурштын, и это у нее получается.

1 сентября отмечает свой 20-летний юбилей памятное ей предприятие – ОАО «Ладэнсо», а недавно, 29 марта, отметила она и свой юбилей. Коллеги по работе, родственники, друзья тепло поздравили Татьяну Ивановну, профессионала-лесохозяйственника, красивого и отзывчивого человека, с юбилейным днем рождения, с чем и мы ее поздравляем.

НА СНИМКЕ: Т.И. Гурштын – судья республиканских соревнований лесорубов

Пудожанин родом из Перми

Грузовой терминал в п. Бочилов, расположенный на территории бывшего нижнего склада Пудожпромлеса, как таковой функционирует около 5 лет.

Как отметил в разговоре с корреспондентом заместитель директора ГТ «Терминал» Сергей Ясин, трудятся здесь умелые и ответственные работники. Производственный процесс в связи с преобразованием нижнего склада стал значительно современнее: с новыми технологиями, техникой, измерительными приборами, компьютерами.

Непосредственно на месте руководит этим производственным процессом Сергей Миронов, начальник участка ГТ «Бочилов». С 1986 года он живет и работает в Пудожском районе, а попал сюда, по его словам, несколько неожиданно для себя.

Сергей Михайлович родом из Пермской области. Там родился, учился, отслужил в армии, женился и захотел с женой страну посмотреть. В один прекрасный день решили они съездить на юг, точнее, юго-восток Карелии, приехали, понравилось, да так и остались здесь. Говорят, не жалеют.

– По 130 – 150 тысяч кубометров древесины перегружаем на терминале, – говорит С.М. Миронов, – в основном отправляем ее в навигацию судами, но небольшими партиями и автотранспортом. Внедрена на приемке новая эффективная система обмера древесины, с лета процесс компьютеризирован, что дает возможность избежать ошибок в оп-



ределении кубатуры лесоматериалов. За опытом специально ездили с Сергеем Анатольевичем Ясиным на Сегежский ЛДК. Научились, оснастили соответствующими программами наши компьютеры, и дело пошло на лад. И вообще работа здесь интересная, руководство отзывчивое и трудовой коллектив очень хороший.

Начальник участка с видимым удовольствием называет людей по имени-отчеству, причем по памяти. Машинисты лесовштабелера «Ковровец», наиглавнейшей на терминале лесной машины, – Николай Иванович Черный и Юрий Филиппович Железовский. Другой такой штабелер задействован на погрузке в Дорлесе, где трудится второй экипаж ГТ «Терминал», Александр Владимирович Козлов и Владимир

Петрович Длужневский. Сменный мастер Елена Николаевна Гончарова, сторож-контролер Анастасия Владимировна Еремеева, водители Андрей Михайлович Алексахин и Петр Николаевич Михайлин, бульдозерист Андрей Николаевич Кильпеляйнен, наконец, капитан буксирного катера ледокольного класса Михаил Андреевич Алексахин.

Да практически все работники бочиловского терминала достойны уважения за свой труд, убежден С.М. Миронов. Безоговорочно согласился с ним и С.А. Ясин, с удовольствием согласимся и мы.

Николай САБУРОВ
НА СНИМКЕ: Ясин С.А. и Миронов С.М. (справа) в ГТ «Бочилов» (Продолжение темы на 3-й стр. «ЛК»)

Итоги

И в морозы была жаркая работа

Без раскочки в этом году стартовали некоторые лесозаготовительные предприятия Республики Карелия, уже в январе предпочтя длительным рождественским «отгулам» напряженные трудовые будни. И успех пришел.

В целом по кругу лесозаготовительных предприятий карельского ЛПК январская вывозка составила тогда 380,2 тыс. кубм древесины. Это 103% к январю прошлого года. Наибольшего роста объемов вывозки леса добились холдинговые компании «СЛЗК» (81,8 тыс. кубм, 128%) и «Кареллеспром» (55,7 тыс. кубм, 123%).

Главное достижение январского и последующих за ним февральского и мартовского подъема видится не только в создании неплохого объемного задела на этот год, но и в обеспечении сырьем целлюлозно-бумажных и деревообрабатывающих предприятий республики, прежде всего ОАО «Кондопога» и ЗАО «Соломенский лесозавод», которые продолжают оставаться лидерами ЦБП и деревообработки Карелии.

Правда, в феврале (в основном из-за сильных морозов) темпы заготовки и вывозки древесины по отношению к февралю прошлого года замедлились. По итогам двух месяцев по ЛПК РК это 706 тыс. кубм, или 94%. Однако замедлились темпы не у всех. К примеру, предприятиями ОАО «ЛХК «Кареллеспром» в январе-феврале было заготовлено 98,2 тыс. кубм древесины (103%), а ЗАО «Шуялес» — 69,9 тыс. кубм (131%). И в морозы здесь, как и на некоторых других лесопредприятиях, была довольно жаркая работа.

Как отметил генеральный директор Кареллеспрома Н.С. Бобко, заветные цифры бизнес-плана холдинга были бы достигнуты на все 100%, если бы не заботы о карельских морозах, которые очень мешали стабильной работе лесозаготовителей. Вместе с тем, по его словам, минувшая зима в сравнении с предыдущими была просто отличная, за исключением разве что декады в январе, когда стояли очень сильные морозы, и нескольких морозных дней в фев-

рале. Подготовка к зимнему сезону оказалась не на должной высоте, из-за чего поначалу возникали некоторые проблемы с вывозкой древесины. К примеру, 5 января в Пяльме, в Пудожском районе, в 30-градусный мороз ни один лесовоз не завелся. Потом же, когда в феврале прошла вторая волна морозов, почти все машины вышли на линию.

То есть нужные выводы руководителями предприятий холдинга были оперативно сделаны, и техническая подготовка встала на должный уровень. Поэтому столь морозная зима, какой в Карелии действительно давно не было, и в этом плане оказалась полезной.

Как показывают оперативные данные Министерства лесного комплекса РК, в марте также продолжилась наметившаяся с начала года тенденция к увеличению темпов роста объемов производства в лесопромышленном комплексе республики. В целом по ЛПК РК мартовские заготовка и вывозка леса составили 514,5 тыс. кубм, или 101% к марту 2009 года, а по итогам первого квартала — 1,2 млн кубм, или 101% к аналогичному периоду прошлого года.

И вновь наибольшего роста объемов добилась холдинговая компания «Кареллеспром» (75,4 тыс. кубм, 107%, за март и 173,9 тыс. кубм, 104%, за первый квартал). В процентном отношении выше прошлогодних квартальные показатели еще у 10 лесозаготовительных предприятий.

С опережением прошлогоднего графика продолжают работать целлюлозно-бумажные комбинаты — ОАО «Кондопога» и ОАО «Сегежский ЦБК», а рост показателей по выпуску пиломатериалов лесоперерабатывающими предприятиями за три первых месяца года вообще запредельный — 146 тыс. кубм, или 164,6%.

Ударный первый квартал

Он действительно для предприятий Пудожского ЛПК стал настоящим ударным.

21 апреля первый заместитель генерального директора ОАО «ЛХК «Кареллеспром» Иван Михайлович Шурупов провел в Пудожском собрании, посвященное итогам работы лесозаготовительных предприятий в январе — марте. Наиболее отличившимся в труде работникам были вручены почетные грамоты Кареллеспрома.

Список награжденных достаточно обширный. В полном объеме он будет опубликован в одном из ближайших номеров районной газеты «Пудожский вестник».



Кто конкретно за что отвечает

Некоторые дезинформированные пудожане полагают, что весь лесной фонд Пудожского района принадлежит ОАО «ЛХК «Кареллеспром». Не случайно по этой причине в поле зрения любителей покритиковать Кареллеспром без особых на то оснований попадает именно эта акционерная компания, тогда как она совершенно никакого отношения не имеет к тем арендаторам пудожских лесов, в которых в последнее время дела обстоят действительно неважно и в экономическом, и в социальном плане. Давайте разберемся, кто конкретно за что отвечает.

По информации, предоставленной производственным отделом Кареллеспрома, в Пудожском районе в 2009 году работали на заготовке древесины четыре основных подрядчика ОАО «ЛХК «Кареллеспром». С 2010 года — три: ООО «Автолес», ООО «Дорлес» и ООО «Лесозаготовительный комплекс».

Каждому подрядчику запланировано на 2010 год заготовить по 200 тыс. кубм древесины, иначе будет трудно избежать их безубыточной работы. И здесь необходимо подчеркнуть, что эти предприятия работают не на Кареллеспром, а на себя, то есть на предприятие, на район, а Кареллеспром оплачивает им услуги по заготовке и вывозке древесины и помогает с хранением лесоматериалов перед ненамеченной навигацией и с реализацией готовой лесопроизводства. Эту особенно важную функцию в основном выполняет единственное в Пудожском крае кареллеспромовское предприятие ООО «ГТ «Терминал».

Производственные мощности предприятий-подрядчиков позволяют повысить плановые задания, но неуверенность в сбыте древесины лиственных пород вынуждает Кареллеспром несколько сдерживать потенциальные возможности по заготовке «листвы» в первом квартале этого года.

Однако оживление в работе подрядчиков наблюдается уже и сейчас. С 2009 года предприятия, курируемые Кареллеспромом, полностью перешли на сортиментную заготовку леса. В настоящее время в пудожских лесах работают 12 лесозаготовительных комплексов. В ближайшей перспективе рассматривается приобретение новых комплексов харвестер-форвардер. Это, несомненно, будет способствовать еще более результативной работе.

Так, например, в первом квартале этого года предприятиям холдинга АК «Кареллеспром» удалось добиться четырехпроцентного роста объемов производства по отношению к первым трем месяцам 2009 года. В целом по предприятиям ЛПК РК этот показатель составил 101%.

Кроме того, «Кареллеспром» как основной арендатор лесных участков по Пудожскому центральному лесничеству с 2005 года привлекает к заготовке древесины на арендованной территории не только свои основные предприятия-подрядчики (ООО «Автолес» «Дорлес» и «Лесозаготовительный комплекс»), но и малый бизнес Пудожского района.

Ежегодно по договорам подряда с Кареллеспромом работают от 7 до 13 предпринимателей, а это не менее 100 человек трудоустроенного населения района. Объемы лесозаготовок в разные периоды составляли от 25 до 50 тыс. кубм в год.

Вопрос выделения лесфонда для малого бизнеса никогда не стоял остро для тех предпринимателей, которые зарекомендовали себя в работе с положительной стороны. Цены, по которым предпринимателям предоставляется лесфонд для заготовки древесины, в первую очередь зависят от арендных платежей и последующих затрат на лесовосстановление, а также от рыночных цен на производимые лесотовары.

Так, из-за отсутствия спроса на лиственную древесину в 2009 году и в связи с ограниченностью расчетной лесосеки по хвойному хозяйству Кареллеспром был вынужден сократить предоставление предпринимателям участков хвойного лесфонда.

По информации из Кареллеспрома, для дальнейшей работы по освоению арендованного лесфонда в 2010 году холдинговая компания намерена провести учебу работников предприятий-подрядчиков по заготовке древесины при выборочных рубках. На эту учебу уже приглашены и представители малого бизнеса.

В соответствии с лесным законодательством

ОАО «ЛХК «Кареллеспром», являясь основным арендатором лесного фонда Пудожского района, арендует, хотя и в гораздо меньшей степени, лесные участки в Кондопожском и Медвежьегорском районах. Работа на арендованных площадях ведется в строгом соответствии с лесным законодательством. Об этом подробнее...

Открытое акционерное общество «Лесопромышленная холдинговая компания «Кареллеспром» 3 декабря 2008 года привело в соответствие с Лесным кодексом РФ договоры аренды участков лесного фонда, заключенные в 2004 году с ФГУ «Пудожский лесхоз» и ФГУ «Пяльмский лесхоз». Срок действия договоров аренды — по 31 декабря 2008 года.

В тот же день были приведены в соответствие с Лесным кодексом РФ договоры аренды участков лесного фонда, заключенные в 2004 году с ФГУ «Медвежьегорский лесхоз» и ФГУ «Кондопожский лесхоз». Срок действия договоров — по 31 декабря 2013 года.

Для справки: в аренде у Кареллеспрома 758551 га, или 68,8 процента от общей площади лесфонда ГУ РК «Пудожское центральное лесничество. Также в аренде у Кареллеспрома 48743 га, или 3,9 процента от общей площади лесфонда ГУ РК «Медвежьегорское центральное лесничество», и 36230 га, или 6,5 процента от общей площади лесфонда ГУ РК «Кондопожское центральное лесничество».

Кареллеспромом разработаны проекты освоения лесов для заготовки древесины, утвержденные экспертной комиссией государственной экспертизы. Предусмотренные проектами мероприятия по использованию, охране, защите и воспроизводству лесов согласно заключению экспертной комиссии соответствуют лесохозяйственному регламенту центральных лесничеств, Лесному плану Республики Карелия и требованиям лесного законодательства.

Объем заготовки древесины по ГУ РК «Пудожское центральное лесничество» составляет 923,4 тыс. м³, в том числе сплошными рубками — 700,8 тыс. м³, выборочными — 222,6 тыс. м³, из них рубками ухода за лесом — 79,1 тыс. м³.

Объемы выборочных рубок в спелых насаждениях увеличились в связи с выделением по Водному кодексу водоохранных зон вдоль рек, ручьев и вокруг озер площадью более 0,5 га, эти рубки составляют 143,5 тыс. м³.

Объем заготовки древесины по ГУ РК «Медвежьегорское центральное лесничество» составляет 31,6 тыс. м³, в том числе сплошными рубками — 23,3 тыс. м³, выборочными — 8,3 тыс. м³. В 2009 году освоено 268,3 тыс. м³. По ГУ РК «Кондопожское центральное лесничество» — 50,9 тыс. м³, в том числе сплошными рубками — 32,9 тыс. м³, выборочными — 18 тыс. м³. В 2009 году освоено 218,2 тыс. м³.

Для ведения выборочных рубок и рубок ухода Кареллеспромом приобретается современная лесозаготовительная техника (харвестеры и форвардеры), будет проводиться обучение технического персонала и т.д. Это значит, что появятся и новые рабочие места.

Станислав НИКАНОВ

Кареллеспром: показатели работы предприятий за март 2010 года

		ЛЗК	Дорлес	ФПК «ЛЕС»	Автолес	Прочие подрядчики Пудожского куста	Всего Пудожский куст	Прочие подрядчики Кареллеспрома	Итого Кареллеспром
Трелевка, тыс. кубм	Факт	17,10	26,90	-	22,00	5,00	71,00	4,39	75,39
	Факт 2009 г.	20,30	15,40	16,20	10,27	1,99	64,16	6,18	70,34
	% к 2009 г.	84%	175%	-	214%	251%	111%	71%	107,2%
Вывозка, тыс. кубм	Факт	22,00	24,00	-	32,37	5,00	83,37	4,39	87,76
	Факт 2009 г.	29,70	19,30	18,20	10,60	1,99	79,79	6,18	85,97
	% к 2009 г.	74%	124%	-	305%	251%	104%	71%	102%
Раскряжевка, тыс. кубм	Факт	17,10	26,90	-	22,00	0,90	66,90	4,39	71,29
	Факт 2009 г.	16,70	15,40	16,20	10,27	0,81	59,38	6,18	65,56
	% к 2009 г.	102%	175%	-	214%	111%	113%	71%	109%
Л/материалы круглые, тыс. кубм	Факт	15,10	22,70	-	16,70	-	54,50	-	54,50
	Факт 2009 г.	10,90	11,30	9,40	7,97	-	39,57	-	39,57
	% к 2009 г.	139%	201%	-	210%	-	138%	-	138%

Кареллеспром: показатели работы предприятий за I квартал 2010 года

		ЛЗК	Дорлес	ФПК «ЛЕС»	Автолес	Прочие подрядчики Пудожского куста	Всего Пудожский куст	Прочие подрядчики Кареллеспрома	Итого Кареллеспром
Трелевка, тыс. кубм	Факт	37,90	58,50	2,02	53,87	11,54	163,83	10,02	173,85
	Факт 2009 г.	59,90	34,80	31,94	25,94	4,88	157,46	10,10	167,56
	% к 2009 г.	63%	168%	6%	208%	236%	104%	99%	104%
Вывозка, тыс. кубм	Факт	52,00	53,50	7,92	81,05	11,20	205,67	10,02	215,69
	Факт 2009 г.	74,40	44,60	32,50	23,60	4,88	179,98	10,10	190,08
	% к 2009 г.	70%	120%	24%	343%	230%	114%	99%	113%
Раскряжевка, тыс. кубм	Факт	37,90	58,50	2,02	53,87	2,86	155,15	10,02	165,17
	Факт 2009 г.	50,00	34,80	31,94	25,94	1,85	144,53	10,10	154,63
	% к 2009 г.	76%	168%	6%	208%	155%	107%	99%	107%
Л/материалы круглые, тыс. кубм	Факт	31,40	50,10	1,08	43,88	-	126,46	-	126,46
	Факт 2009 г.	37,70	26,50	20,81	18,41	-	103,42	-	103,42
	% к 2009 г.	83%	189%	5%	238%	-	122%	-	122%



Кризис делу не помеха

Точнее говоря, в Пудожском ЛПК задействована целая система грузовых терминалов, расположенных на прибрежных территориях реки Водлы и Онежского озера в Пяльме, Колово, Мошках, Бочилово и ряде других населенных пунктов района.

Раньше таких терминалов было более десятка, но два года назад вынужденно пришлось сократить, главным образом из-за резкого повышения таможенных пошлин на листовую древесину. Объемы заготовки березы, например, сократились на 140 — 160 тыс. кубометров в год, но если пошлины отменят или снизят до разумных пределов, то можно будет вновь задействовать замороженные до лучших времен площадки терминалов.

— Зато, — как сказал В. Бережной, — в период кризиса удалось предприятию научиться работать по-новому: более рационально, с применением подходящей технологии производственного процесса. В конце концов добились того, что на одном квадратном метре грузовой площадки больше стали хранить древесины, с помощью техники ее укладывают в высокие штабеля. Усовершенствовали систему складирования и отгрузки лесоматериалов, не стало и приписок, дутых цифр, значительно улучшился контроль за качеством древесины.

Во всем этом видится много плюсов: работа ГТ «Терминал» и в изменившихся условиях остается прибыльной. Выходит, кризис делу не помеха, если умеешь перестроиться своевременно и верно.

Сегодня задача лесозаготовителя не просто срубить дерево, а создать тот продукт, который будет востребован на рынке, иначе не получится безубыточной работы. Сейчас именно рынок диктует свои условия — жесткие, конечно, но вполне выполнимые, в чем лишний раз убеждаешься, ознакомившись с тем, как ГТ «Терминал» преодолевает кризисные экономические барьеры.

Зачем нужен терминал

Долго управленцы Кареллеспрома искали вариант решения регулярной оплаты работы пудожских лесозаготовителей независимо от главного сезонного кормильца — навигации. И тогда Валерий Васильевич Бережной придумал и предложил действенную систему терминалов.

Год обкатывалась эта система: решали, внедрять или не внедрять, и в начале организовали два независимых друг от друга предприятия — ГТ «Терминал» и «Водла навигатор» (в Бочилово). «Соиссуждение» между ними завершилось в пользу первого, который в итоге стал главным предприятием грузовых терминалов пудожского ЛПК.

По результатам работы трех последних лет стало видно, что система оправдывает себя. В прошлом году, например, через ГТ «Терминал» было отгружено потребителям порядка 350 тыс. кубометров лесоматериалов, а это половина всей заготовленной подрядчиками Кареллеспрома древесины.

В принципе, решен и главный вопрос. Заготовленная пудожскими лесозаготовительными предприятиями древесина доставляется на ГТ «Терминал» и укладывается в штабеля вдоль береговых линий Водлы или Онеги, после чего в оговоренные сроки руководители предприятий могут обращаться в Кареллеспром за «получкой» для себя и

Важное дело

ГТ «Терминал» и его филиалы

Шестой год подряд от ОАО «ЛХК «Кареллеспром» успешно работает в Пудожском ЛПК ООО «ГТ «Терминал», возглавляемое с момента его создания опытным специалистом лесопромышленного комплекса Карелии Валерием Васильевичем Бережным, с которым мы и отправились из Петрозаводска в Пудожский край.

своих работников, поскольку Кареллеспром оплачивает им услуги по заготовке и вывозке леса.

А ГТ «Терминал» зарабатывает на том, что сохраняет принятый лес, отправляет его потребителям водным или автомобильным транспортом. Деньги хоть и не очень большие, но и само предприятие с далекого не раздутыми штатами, средств на содержание терминала хватает.

Все свои...

Первую остановку по пути из Петрозаводска в Пудож делаем в Пяльме, где на берегу Онежского озера расположен ГТ «Кодачи», один из основных терминалов головного предприятия.

Бывал здесь автор этих строк и раньше, но давно. Что особенно бросилось в глаза, так это ухоженность территории. Нет привычной для тех времен грязи, разбросанных повсюду остатков древесины.

Аккуратно сложенные в компактные штабеля бревна напоминают отдельные строения большого городского квартала. Разве что не хватает табличек с названиями улиц и номеров домов. Хотя работники терминала и без указателей отлично знают, где что лежит. Не заблудятся.

Каули в прошлое и временные неказистые «теплушки», в которые можно было зайти, лишь согнувшись в три погибели. Для работников этого терминала (как, впрочем, и остальных) созданы нормальные условия для труда и отдыха. И настроение у людей, как показалось, было приподнятое.

Ну, и компьютеров раньше, понятное дело, тоже не было. Теперь есть.

Таисия Александровна Изотова, помощник мастера ГТ «Кодачи», рассказала о механизме приемки сортиментовозов на терминале:

— Приходит машина, усовершенствованной линейкой меряем загрузившую древесину по высоте, проверяем качество, данные заносим в компьютер, который выдает кубатуру и соответствующий акт для занесения данных в товарно-транспортную накладную. Если все нормально, машина направляется на территорию ГТ. Древесина выгружается в штабель. Если что-то не так, то, бывает, на штрафплощадку машину ставим, а там уже принимается решение, что с той древесиной делать: пересортировывать, переадресовывать или отправлять обратно. За качеством следим строго.

По словам мастера ГТ «Кодачи» Владимира Александровича Малиновского, принять и сохранить лес — это только половина работы терминала. Главное — уметь отгрузить древесину так, чтобы приняли ее без претензий по качеству. Коллектив работников здесь сплоченный, причем все из Пяльмы, чужих нет.

...плюс компьютеризация ГТ

Как рассказал В. Бережной по дороге из Пяльмы в Пудож, главная функция ГТ «Терминал» как раз и заключается в контроле над качеством лесопроductии. Терминал — это не сборник количества древесины, а жесткий фильтр ее качества. Таково веление времени.

И раньше были, и теперь на крупных предприятиях существуют отделы качества, своего рода ОТК, которые подчиняются не главному инженеру или, скажем, начальнику производства, а напрямую руководителю предприятия. Так и в ГТ «Терминал», поскольку именно за ним закреплены учет и контроль.

До покупателя должен доходить товар надлежащего качества. И доходит. Рекламаций по качеству со стороны потребителей практически нет, чему очень способствует отлаженная на терминалах система измерения древесины с помощью компьютерной техники.

Финскими линейками-уголками достаточно измерить загрузившую в тот или иной лесовоз древесину только по высоте, затем внести данные в компьютер, указать файл заложенной в программу конкретной машины, и результат готов, компьютер выдает остальные параметры.

Тем самым наличие так называемого человеческого фактора сведено к минимуму, а точность измерения почти идеальная. Это не пустые слова. Прежде чем разрешить «компьютерную верстку», правильность таких измерений проверялась с помощью обычной ручной методики. И проверяющие пришли к выводу: компьютер ошибается во много раз реже, чем человек. Замеров на глазок он просто вообще не знает.

Какое еще предприятие ЛПК Карелии может похвастаться компьютеризацией обмера древесины на лесовозах? Да никакое. А здесь компьютеры выдают кубатуру во всех терминалах пудожского ЛПК, в чем заслуга Бережного и его команды.

К навигации готовы

На следующий день командировки петрозаводского журналиста в поездках по филиалам ГТ «Терминал» сопровождал заместитель директора ГТ Сергей Ясин, тоже свой, коловский.

С 1989 года, после окончания лесоинженерного факультета ПетрГУ, трудился он в Подпорожье и Пудожке механиком, сотрудником производственного отдела, начальником отдела реализации Пудожпромлеса. С момента организации терминалов первый год работал в ГТ «Водла навигатор», а со следующего года, после объединения, в ГТ «Терминал».

В наличии большого количества штабелей древесины, подготовленных к скорому началу навигации, сомневаться не пришлось. Видны они были издали и в ГТ «Бочилово», и в ГТ «Подпорожье», и на причале «Остров» Шальского грузового порта. Судя по всему и тогда, в середине марта, к навигации было уже все готово и к началу береговой сплутки древесины для дальнейшего плавания, о чем подробнее расскажем в очередных выпусках газет «Лесная Карелия» и «Пудожский вестник».

А в тот мартовский день особенно впечатлила красивая работа мощного и сноровистого лесозаготовителя в ГТ «Бочилово», поднимающего бревно на недостижимую высоту как за счет большого выноса стрелы, так и за счет подъема самой кабины, чем достигается лучшая видимость для оператора этой умной лесной машины. Все это наглядно продемонстрировал Николай Черный, настоящий, как и его напарник Юрий Железковский, профессионал своего дела.

— Русский экскаватор плюс немецкая головка гидроманипулятора дают в работе очень хороший эффект, — объяснил Сергей Ясин, — три последних года особых проблем со штабелевкой вообще не испытываем.

По его словам, и другие работники трудятся профессионально. В частности, три года назад контролеры прошли специальную аттестацию, скоро снова будут ее проходить. Технический прогресс не остановить, ему обязательно надо соответствовать. ГТ «Терминал» соответствует.

Николай САБУРОВ
Фото автора



ГТ «Терминал» в фотографиях





— А вот и наш зимник начался, — отметил генеральный директор ООО «Дорлес» Алексей Валентинович Рахманов, когда наша машина свернула с главной здешней трассы Пудож — Каргополь на боковую дорогу, поуже. Кроме ширины ее отличало от междугородней то, что с первых же метров на снежном ее полотне стали заметны две полосы желтого песка. Не случайно ведь и в самом названии фирмы заложено, что она помимо заготовки и вывозки леса должна активно заниматься строительством лесных дорог. И занимается...

— Откуда песок возите? — спрашиваю А. Рахманова.
— В четырех километрах отсюда есть карьер, — отвечает он. — Главная моя задача, как руководителя «Дорлеса», изменить привычный подход к дорожному строительству. Неверно у нас строят дороги. Надо по скандинавской технологии с применением местных материалов. Те же пни использовать, сучья от поваленных деревьев и т.д. Измельчать их и закладывать в полотно. Это же прямая экономия. Километр такой лесной дороги подешевеет, значит, и строительство дорог, перестав быть чрезмерно накладным, активизируется.

Прошлым летом смогли восстановить экскаватор, казалось бы, уже не подлежащий восстановлению. Есть у нас самосвалы, бульдозер, но главную функцию при строительстве основного зимника, а тем более усов к нему, выполняет экскаватор. Он же лучше всего подходит для этого: его «рука» с ковшем при умелом ее использовании что только ни делает, вон смотрите! (Алексей Валентинович показывает на работающий невдалеке от нас экскаватор, которым управляет Вадим Товт.) Каждый пройденный ковшем его мощной машины метр дорожного полотна получается ровным и прочным. Невдалеке, опустив шланг под речной лед, водовозка заканчивает забор воды, которая так же, как и грунт, и камни, и некондиционные остатки древесины, служит не менее важным сырьем для строительства лесных дорог.

— Откуда идея? В Финляндии так делают, в Скандинавии. Наши соседи, партнеры и конкуренты по лесному бизнесу, — говорит А. Рахманов, — приезжали сюда, смотрели, как это у нас получается. А у нас получается! Планируем купить для строительства дорог современный, более поворотливый экскаватор «Хитачи», уже договорились на поставку его в апреле. Техника совсем недешевая, но зато у нас будет полный комплект нужных механизмов, которые смогут обеспечить ООО «Дорлес» дорогами в необходимом их количестве и километраже. Легче будет осваивать запланированные нами повышенные объемы заготовки и вывозки леса. Это значит, что и прибыль станет реальной, появятся средства на развитие производства, увеличение заработной платы работникам, решение социальных вопросов. К тому и стремимся.



Наш репортаж

Прибыль решает все

Коренной петрозаводчанин А. Рахманов в свое время окончил лесотехнический техникум и заочно лесотехническую академию в Санкт-Петербурге, служил в армии, с 1998 по 2000 год работал в Водлозерском национальном парке сначала мастером леса, потом начальником участка. Создал затем в районе собственное предприятие по лесозаготовкам, лесопилению, строительству туристических троп и стоянок.

В этом малом бизнесе трудился не так долго, работы ему хотелось более масштабной, престижной, и она, что называется, подвернулась. Причем не где-нибудь, а в ЗАО «Шуялес», хорошо известной в республике лесозаготовительной компании с наличием в штате крепких специалистов, настоящих профессионалов лесного дела.

Работал он на этом предприятии мастером леса, технорком, руководил производственным процессом непосредственно в лесу, на делянках. Приобрел неоценимый опыт лесного управленца и решил со временем использовать его на самостоятельной руководящей работе в ЛПК, поскольку всегда стремился все решать сам. Уволившись из ЗАО «Шуялес», Алексей Валентинович год проработал директором по производству в ООО «Северная лесозаготовительная компания» в Сегеже и также уволился. Похвальное, но в те годы не совсем востребованное его стремление к самостоятельности реализуется им сейчас в Пудожском районе. Теперь он руководитель успешного лесозаготовительного предприятия. Разумеется, успешным оно стало не сразу.

Как небезосновательно считает А. Рахманов, в основном неудачи любого руководителя возникают из-за принятия им неправильных решений. Можно, например, все списать на пресловутый кризис, не пытаться самому минимизировать потери. Да, кризис, да, перестали брать березу, так ты перейди на те делянки, где меньше этой березы растет. При отсутствии должного управления производственным процессом предприятие непременно пойдет под откос.

Прежде здесь как было? Вели лесозаготовку сразу в 3 — 5 местах. Зачем? Ведь если в одном месте сломается, например, харвестер, а в другом форвардер, то для того, чтобы их объединить в единый производственный комплекс, надо было или тот, или другой перегонять для пары. Порой за 20 — 30 километров. Так ведь и время уходит впустую, и много топлива тратится на переезд.

Возглавляемое А. Рахмановым ООО «Дорлес» во многом добилося улучшения производственных показателей за счет



концентрации лесосечных работ в близких друг от друга кварталах. Разумеется, вынужденно пришлось и штат работников оптимизировать.

И купить «Хитачи» для еще большей активизации дорожного строительства в ООО — только за счет прибыли.

— Сегодня на наших делянках работают 5 лесозаготовительных комплексов, на вывозке 11 лесовозов. Будет скоро задействован еще один комплекс. За сутки в среднем заготавливаем 900 — 1000 кубометров древесины, — констатирует А. Рахманов. — Могли бы и больше, но неизбежны поломки техники. Около 30 — 40 процентов времени уходит на ремонт машин, их наладку и особенно на ожидание запасных частей из Петрозаводска, Санкт-Петербурга (три дня), даже Швеции (неделя). У нас до 60 процентов случаев поломок происходит по вине водителей, машинистов, операторов лесных машин, а в той же Финляндии всего около 10 процентов. Так как там они обучаются работе на уровне техникума, а у нас полтора месяца «учебки» — и в путь на делянку.

Что куда поставляется? Заготовленные еловые балансы вывозятся автомашинами на Кондопожский ЦБК (транспорт и наш, и кондопожский), основной пиловочник — на Соломенский лесозавод. Поскольку основная масса древесины поступает к потребителям в навигацию по воде, мы доставляем древесину в кареллеспромский ГТ «Терминал» (в Бочилово, Стеклозное), с началом навигации ее погружают на суда и отправляют по адресам. И, конечно же, «Дорлес» занимается посадками леса на вырубках.

Задача на этот год — 250 тысяч кубометров. Рост объемов лесопроизводства запланирован более чем в полтора раза. Рост нешуточный, далеко не каждому предприятию под силу такой резкий скачок. Но ведь только так предприятие и может жить, находясь над порогом безубыточности, а не под ним.

— Работать надо обязательно прибыльно, — убежден руководитель ООО «Дорлес», — иначе зачем вообще было брать.

Прибыль решает все. И как ее заработать, А. Рахманов, судя по всему, знает. К тому же и возраст у него для руководителя самый что ни на есть подходящий. Совсем недавно отметил он свое 33-летие. Возраст перспективный и созидательный.

— У Алексея Валентиновича все получится, — так коротко оценил усилия руководителя «Дорлеса» генеральный директор АК «Кареллеспром», председатель Союза лесопромышленников и лесозаготовителей РК Николай Сергеевич Бобко, приехавший в тот день в Пудож. — Он все делает умно и без нажима. И, главное, с людьми разговаривать умеет.

НА СНИМКАХ: инженер по качеству Ирина Александровна Авдеева; на зимней делянке «Дорлеса» (слева направо) технический руководитель производства «Пудож» Виктор Семенович Савин, старший мастер производства «Пудож» Александр Владимирович Карев и генеральный директор ООО «Дорлес» Алексей Валентинович Рахманов; древесина к отгрузке готова

Фото автора



Кареллеспром — надежный деловой партнер

Открытое акционерное общество «Лесопромышленная холдинговая компания «Кареллеспром» профессионально ведет лесозаготовительную деятельность на арендуемых участках лесного фонда Карелии



Основные направления деятельности компании:

- ✓ организация промышленной заготовки леса и строительства лесных дорог;
- ✓ лесовосстановление;
- ✓ реализация лесоматериалов покупателям.

Компания непрерывно внедряет передовые технологии, оборудование, приемы и методы работы на предприятиях лесного комплекса.

ОАО «ЛХК «Кареллеспром» активно сотрудничает с лесозаготовительными, лесопильными, целлюлозно-бумажными предприятиями, поставляя на российский и зарубежные рынки лесоматериалы хвойных (ель, сосна) и лиственных (береза, осина) пород: пиловочник, балансы, сырье для производства ДСП.

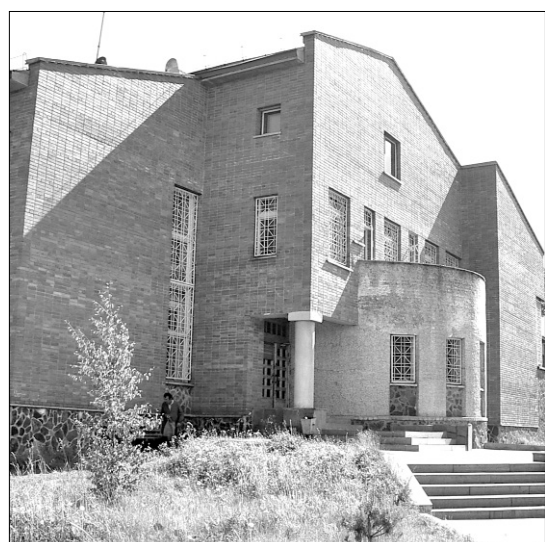
Через свои подрядные организации компания обеспечивает снабжение топливными дровами населения, а также бюджетных и муниципальных организаций Пудожского, Медвежьегорского и Кондопожского районов республики.

Приглашаем к сотрудничеству!

Адрес: 185670, г. Петрозаводск, ул. Андропова, 2/24.

Телефон 8 (814-2) 76-80-40, факс 8 (8142) 76-80-50.

E-mail: swles@lesprom.karelia.ru, <http://karellp.narod.ru>.



**ЛЕСНАЯ
КАРЕЛИЯ**

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Редактор

Николай САБУРОВ

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Союз лесопромышленников
и лесозаготовителей РК
185035, г. Петрозаводск, ул. Андропова, 2/24

Регистрационный № «З»-0151

Газета набрана и сверстана
в АО РК «Издательский Дом «Карелия»,
отпечатана в ОАО «Республиканская
типография им. П.Ф. Анохина»
185005, г. Петрозаводск, ул. «Правды», 4
Заказ № 557. Тираж 1900 экз.
Подписано в печать 21.04.10 в 13 час.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

185610, г. Петрозаводск, ул. Свердлова, 8.

Телефоны: 76-80-40, 76-54-65;

факс 78-27-44; e-mail: bastion@karelia.ru